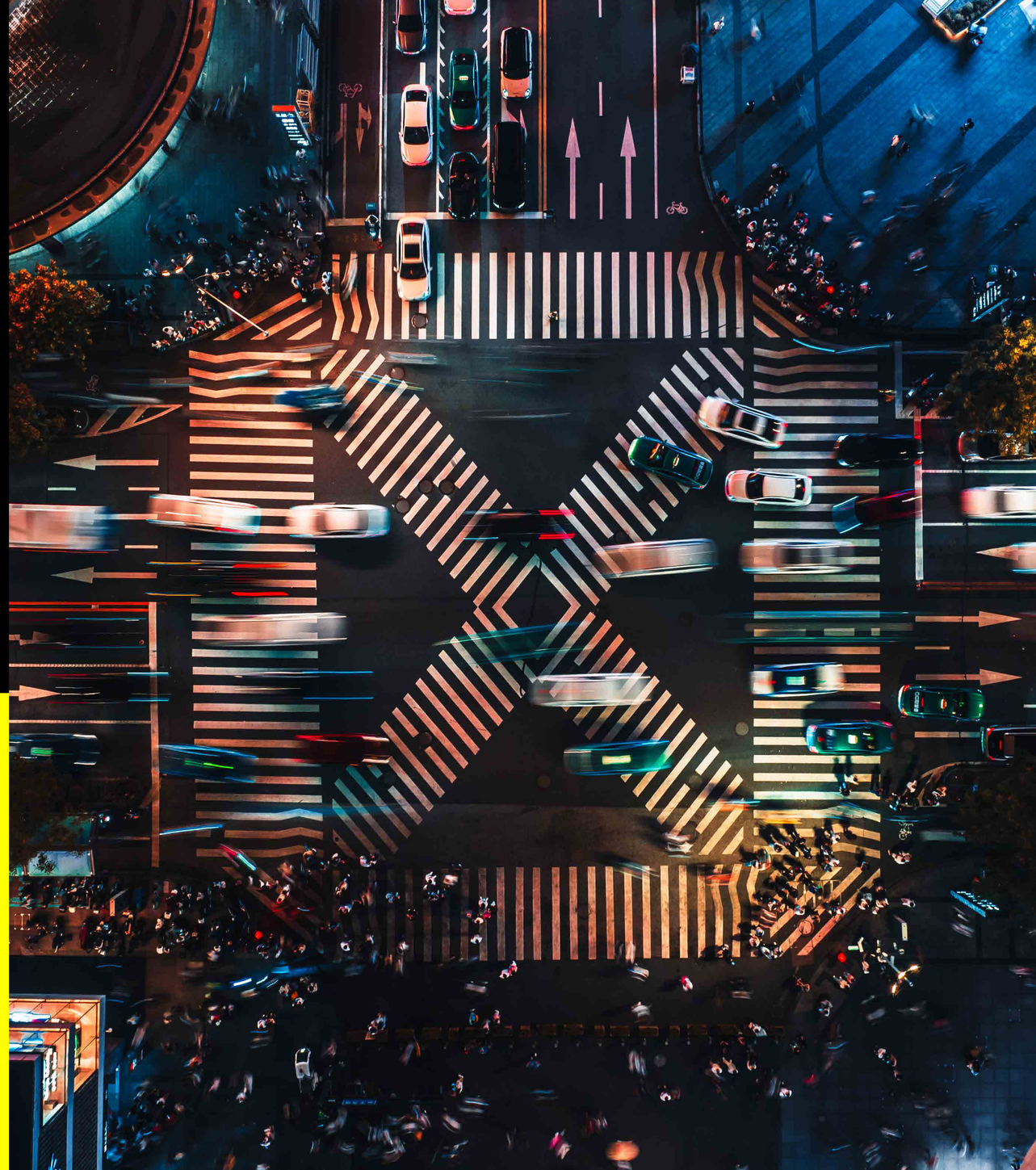
AUTODESK

Transforme la infraestructura de transporte con la entrega digital de proyectos



Planifique y entregue más proyectos de transporte con herramientas digitales avanzadas



Índice

Introducción 03

Capítulo 1: El envejecimiento de las infraestructuras exige un nuevo enfoque 05

Capítulo 2: La entrega digital de proyectos como camino a seguir 08

Capítulo 3: Procesos estandarizados en la entrega digital de proyectos 12

Capítulo 4: Confíe en herramientas fiables y aproveche las asociaciones 14

Capítulo 5: En la vía digital con las alianzas del sector 16

Capítulo 6: Invertir en el futuro con IA e infraestructuras sostenibles 20

Dé el siguiente paso en su viaje digital 24

Introducción

Las redes de transporte son la base de la sociedad, ya que mantienen los bienes, las economías, los servicios y las personas en movimiento en todo el mundo.

En toda Europa, los proyectos de infraestructuras de transporte, como carreteras, ferrocarriles, puentes, túneles y aeropuertos, se están construyendo a un ritmo récord, con proyectos de inversión que superan los 1,6 billones de euros. La Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) por sí sola representa más de **500 000** millones de euros en inversiones ferroviarias previstas, mientras que la estrategia Global Gateway de la UE está movilizando hasta **300 000** millones de euros para financiar infraestructuras sostenibles en todo el mundo.

La actividad del transporte en Europa en cifras



24,9 %

Aumento de viajes de pasajeros entre 1995 y 2022



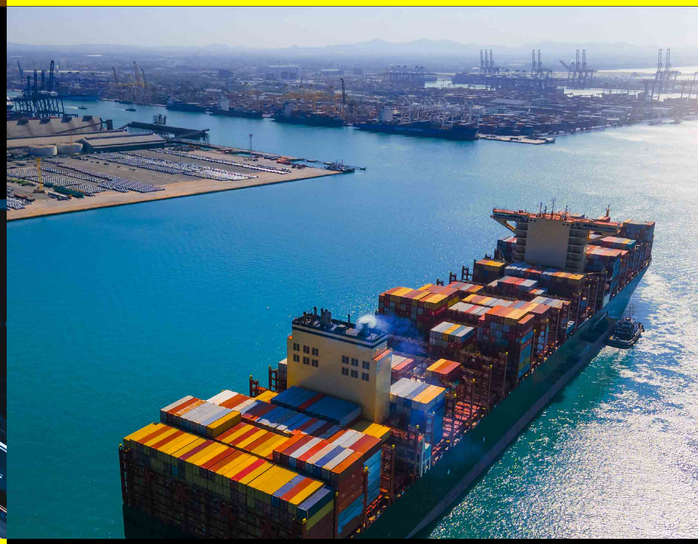
24,8 %

Aumento del transporte de turismos entre 1995 y 2022



142,5 %

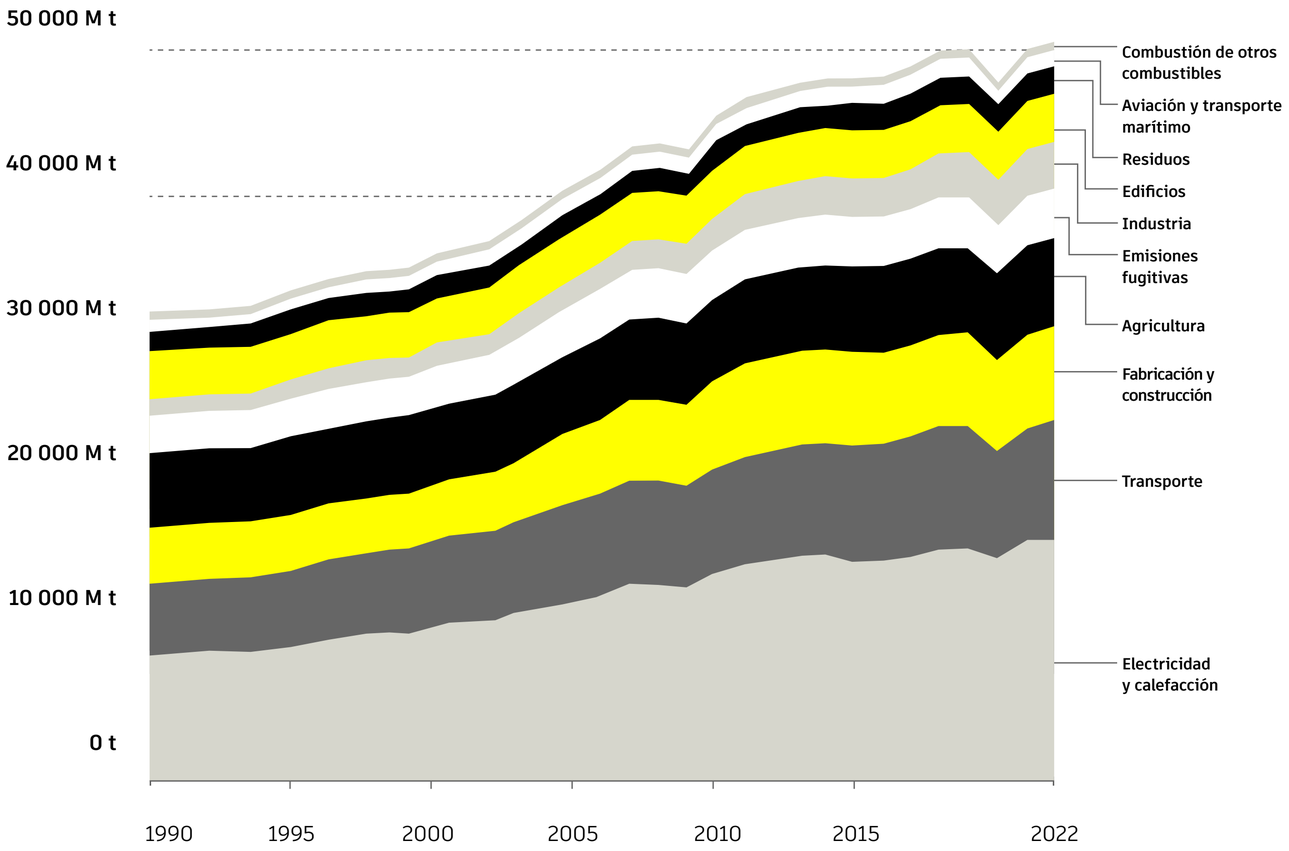
Aumento de viajes aéreos entre 1995 y 2022



44,6 %

Aumento del transporte de mercancías entre 1995 y 2022

Emisiones de gases de efecto invernadero por sector



Fuente: **Our World in Data**

Al mismo tiempo, el transporte sigue siendo uno de los sectores más intensivos en carbono, responsable del **24 %** de las emisiones directas de CO2 procedentes de la combustión de combustibles. Por lo tanto, una proporción significativa de las inversiones se dirigen no solo a estimular las economías, sino también a cumplir los objetivos climáticos. Por ejemplo, el **83 %** de los 7.000 millones de euros del presupuesto de transporte del MCE de la UE se dedica a objetivos relacionados con el clima; y el fondo alemán de infraestructuras climáticamente neutras cuenta con un presupuesto de **500 000** millones de euros, lo que ilustra aún más esta tendencia.

El gran aumento en los proyectos de transporte presenta enormes oportunidades para un crecimiento de éxito en las economías nacionales y locales. Sin embargo, también conlleva desafíos específicos, desde las rápidas expansiones hasta el mantenimiento de la infraestructura, pasando por la escasez de mano de obra y el cumplimiento de los objetivos de cero emisiones netas.

En este libro electrónico se analiza cómo un software de ingeniería de transportes flexible y seguro permite contar con infraestructuras eficientes, resistentes y sostenibles, lo que ayuda a los líderes a hacer realidad sus audaces ideas.



Capítulo 1

El envejecimiento de las infraestructuras exige un nuevo enfoque

En EMEA, los gobiernos se están comprometiendo a una inversión récord para cerrar las brechas de infraestructura.

Gran inversión de la UE en transporte

El plan europeo RTE-T está creando un verdadero sistema de producción para el transporte lineal y las estructuras civiles

CARRETERA

660 000 M €
(sistema de producción)

ESTRUCTURAS CIVILES

425 000 M €
(sistema de producción)

AEROPUERTOS

560

FERROCARRIL

70 000 km

Sin embargo, si bien la demanda de nuevas infraestructuras se está disparando, gran parte de la red existente en Europa está envejeciendo y necesita urgentemente una gestión y modernización de los activos para combatir las inclemencias meteorológicas y las catástrofes naturales, así como para su mantenimiento general.

Fuente: CIC GlobalData

Estos son algunos de los retos más comunes a los que se enfrentan los equipos de ingeniería civil

Infraestructura en ruinas: a pesar de las inversiones históricas, Europa sigue luchando contra los retrasos en el mantenimiento. Por ejemplo, Alemania se enfrenta a grandes necesidades de renovación de puentes dentro de una cartera de estructuras civiles de 425 000 millones de euros, mientras que el túnel Turín-Lyon y otros proyectos transfronterizos ponen de manifiesto la importancia de mejorar los corredores de transporte europeos.

Datos fragmentados en diferentes herramientas software: los datos poco fiables, perdidos o no disponibles sobre indicadores clave de rendimiento afectan a algunos sectores de infraestructuras. Además, muchas categorías de infraestructura carecen de un inventario básico de activos y, por lo tanto, no pueden implementar prácticas de gestión de activos efectivas.

Preocupaciones climáticas: los gobiernos están aumentando la inversión en infraestructuras sostenibles, como lo demuestran el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la UE y la RTE-T o programas nacionales como el Plan para el Cambio del Reino Unido (con un presupuesto de 92 000 millones de libras esterlinas) o el fondo de neutralidad climática de Alemania (con un presupuesto de 500 000 millones de euros). Sin embargo, dado que el objetivo de cero emisiones netas de la ONU para 2050 exige billones de dólares en inversiones anuales, los ingenieros se enfrentan a una presión cada vez mayor por entregar y actualizar la infraestructura de transporte con la carga eléctrica integrada.

Escasez de mano de obra cualificada: ofrecer la infraestructura del futuro exige una mano de obra altamente cualificada, pero las jubilaciones superan a los nuevos talentos que se incorporan al sector. Según informes del Foro Económico Mundial, el **39 %** de las habilidades de la mano de obra actual quedarán obsoletas para 2030, y la construcción se encuentra entre los sectores con mayor riesgo de disrupción.





Lograr más con menos

A medida que los proyectos crecen y se vuelven más complejos, las exigencias a las empresas de transporte son cada vez mayores. Los gobiernos, también los europeos, exigen la adopción de tecnologías digitales, como BIM, y que las obras públicas se ajusten a la norma ISO 19650 y a normas abiertas como IFC y BCF.

Esto añade mayor complejidad a las presiones existentes: entregar nuevos proyectos ambiciosos sin una renovación de las infraestructuras obsoletas y bajo la presión de cumplir los objetivos de sostenibilidad y resiliencia. **El desafío es evidente: ¿cómo puede el sector satisfacer las crecientes expectativas con recursos finitos?**

Para alcanzar su propósito, los líderes del sector del transporte deben encontrar formas de lograr más en menos tiempo y de manera más inteligente con menos recursos.

La entrega digital de proyectos (DPD) se está convirtiendo en el factor decisivo de ese cambio.

Capítulo 2

La entrega digital de proyectos como camino a seguir

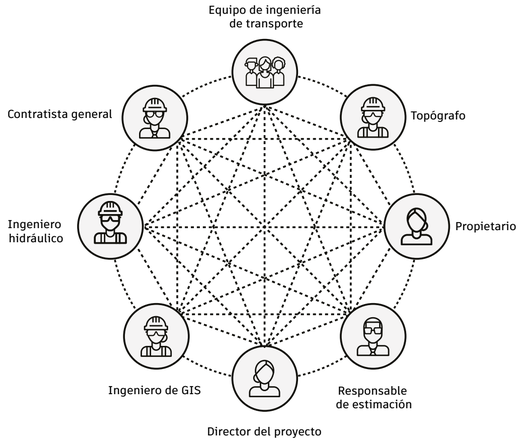
Dada su complejidad, los proyectos de arquitectura, ingeniería y construcción (AEC) requieren una planificación precisa, una colaboración estrecha y una coordinación en tiempo real entre varios equipos y partes interesadas. Aquí es donde entra en juego la entrega digital de proyectos.

La entrega digital de proyectos es un proceso de colaboración basado en la nube que conecta a las personas, los datos y los flujos de trabajo en un entorno de datos común durante todo el ciclo de vida del proyecto. En lugar de trabajar en silos con datos fragmentados y archivos incompatibles, los equipos pueden colaborar en una única plataforma conectada, lo que minimiza los retrasos, las rectificaciones y las ineficiencias, al tiempo que permite una coordinación perfecta entre las partes interesadas.

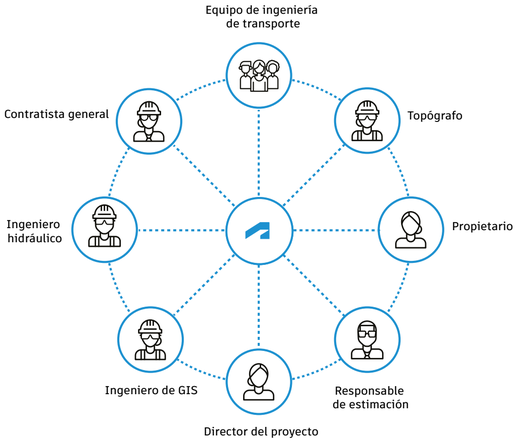
El resultado: los proyectos de infraestructuras a gran escala se entregan con mayor eficiencia, menos errores y mayor agilidad.

Representación visual del valor de un entorno de datos común

Tradicional



Entorno de datos común (CDE)



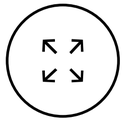
La entrega digital de proyectos ofrece varias ventajas clave que mejoran la colaboración entre equipos, aumentan la eficiencia operativa y posicionan a las organizaciones para estar preparadas para el futuro:



Comunicación y colaboración mejoradas: la interoperabilidad mejora la colaboración interdisciplinar, lo que reduce el tiempo de entrega y los cambios sobre el terreno.



Mejor calidad diseño y procesos más eficientes: la transformación digital impulsa la eficiencia en todo el ciclo de vida de proyecto, lo que permite la entrega de activos de transporte duraderos.



Crecimiento empresarial y competitividad: cumplir los requisitos de los propietarios y ofrecer un diseño de mayor calidad ayuda a las organizaciones a conseguir más encargos y a asegurar contratos de infraestructuras.



Mejora en la toma de decisiones: la incorporación de aportaciones de todas las partes interesadas y los datos en tiempo real permiten tomar decisiones más rápidas y fundamentadas.



Eficiencia operativa y gestión de riesgos: una comunicación mejorada y la existencia de una única fuente de información reducen los errores, las rectificaciones y las incertidumbres en los proyectos, lo que ahorra tiempo y dinero.



Personal preparado para el futuro: los equipos desarrollan las habilidades necesarias para operar y mantener sistemas de transporte resilientes en un entorno digital.

Al adoptar un enfoque de entrega digital de proyectos, las empresas pueden lograr mejoras significativas en todos los aspectos de la gestión y la ejecución de sus proyectos, lo que garantiza que estén bien equipadas para enfrentarse a los desafíos del futuro.

La plataforma de entrega digital de proyectos de Autodesk mantiene la continuidad de los datos y hace posible la comunicación integrada con un seguimiento automático de versiones, lo que evita la duplicación y garantiza que exista una única fuente de información.



Oportunidades con la entrega digital de proyectos

Building Information Modeling (BIM) proporciona el marco fundamental de modelado e integración de datos que sustenta la entrega digital de proyectos. Permite aplicar un enfoque unificado basado en datos a la planificación, la ejecución y la gestión del ciclo de vida de los proyectos.

Al aprovechar las soluciones de entrega digital de proyectos, las empresas pueden cumplir con mayor eficacia las exigencias de BIM y los requisitos de los propietarios, lo que resulta especialmente importante para conseguir encargos, incluidos los proyectos de infraestructuras gubernamentales.

Como líder en tecnología BIM, Autodesk es el socio ideal para las empresas de transporte que desean mejorar sus flujos de trabajo y obtener mejores resultados en sus proyectos. La plataforma de entrega digital de proyectos de Autodesk agiliza el BIM en las primeras fases, lo que aumenta la eficiencia de los proyectos desde el primer momento.

Caso real

TELT y Consortium CO 6-7

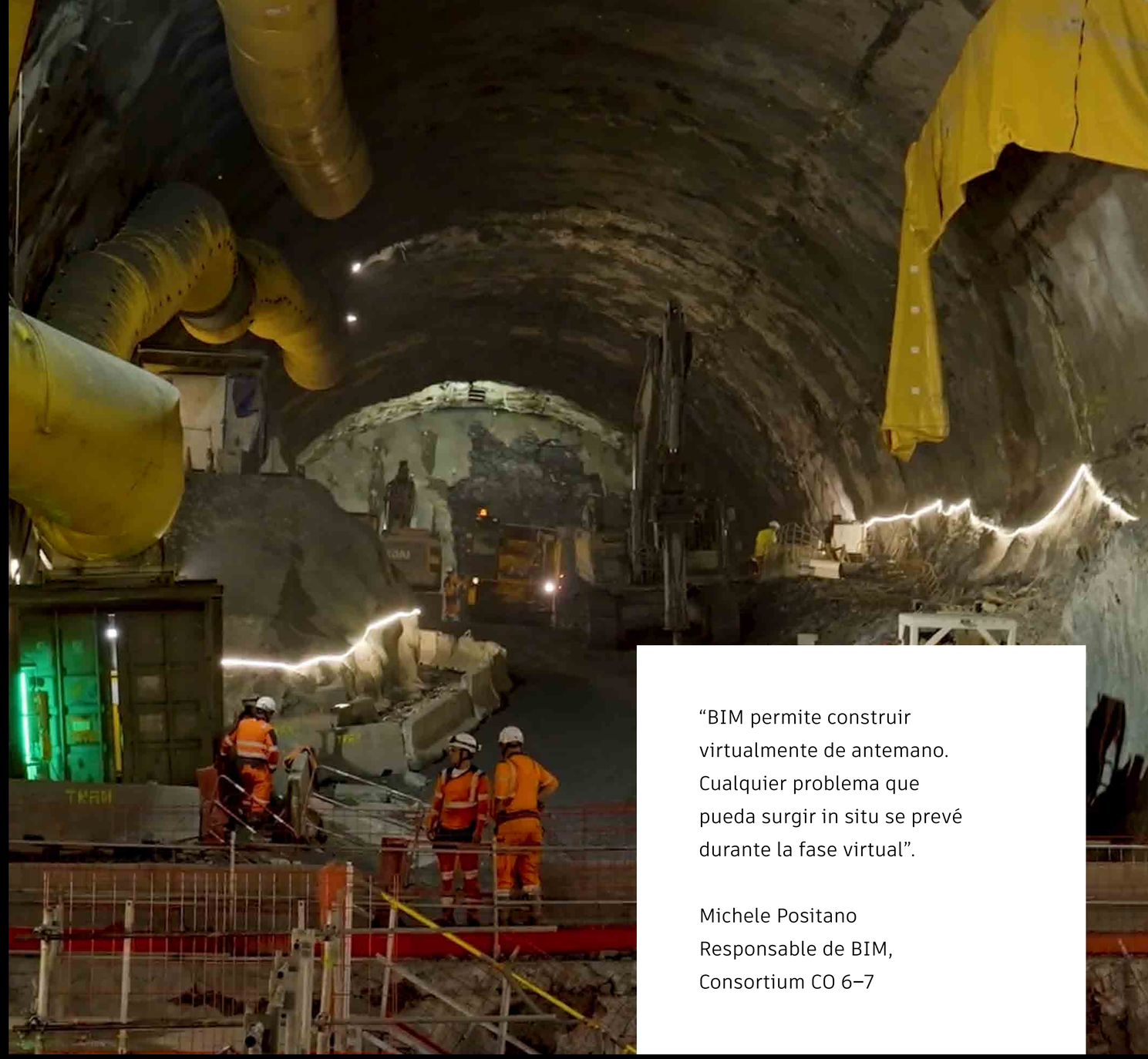
Construcción exitosa de túneles ferroviarios en los Alpes con la entrega digital de proyectos

El túnel base de Mont Cenis, de 270 km de longitud, se encuentra en el corazón de un proyecto emblemático que conecta Francia e Italia, destinado a reducir el tráfico de mercancías a través de los Alpes. Su compleja geología requiere de técnicas constructivas avanzadas.

Con Autodesk Construction Cloud y las herramientas avanzadas de BIM, los equipos del proyecto consiguieron una integración de datos y una colaboración digital fluidas. Estas soluciones avanzadas hicieron posible la construcción virtual y la resolución proactiva de problemas antes de comenzar el trabajo físico, lo que aseguró la precisión en la construcción y la eficiencia en el mantenimiento a largo plazo.

Al mejorar la coordinación y la toma de decisiones, estas tecnologías ayudaron a los equipos a abordar los desafíos geológicos del túnel con mayor confianza y control.

Más información



“BIM permite construir virtualmente de antemano. Cualquier problema que pueda surgir in situ se prevé durante la fase virtual”.

Michele Positano
Responsable de BIM,
Consortium CO 6–7

Capítulo 3

La importancia de los procesos estandarizados en la entrega digital de proyectos

A medida que los proyectos adoptan la entrega digital, el siguiente paso consiste en garantizar que la información que se genera se gestione de forma coherente y fiable.

La enorme complejidad y escala de los proyectos de infraestructuras de transporte requieren un enfoque estructurado que permita gestionar el aluvión de información y datos que generan. Para ello, es necesario conectar herramientas, personas y procesos, al tiempo que se mantiene a todas las partes interesadas al día del progreso del proyecto.

Ventajas de los procesos estandarizados:

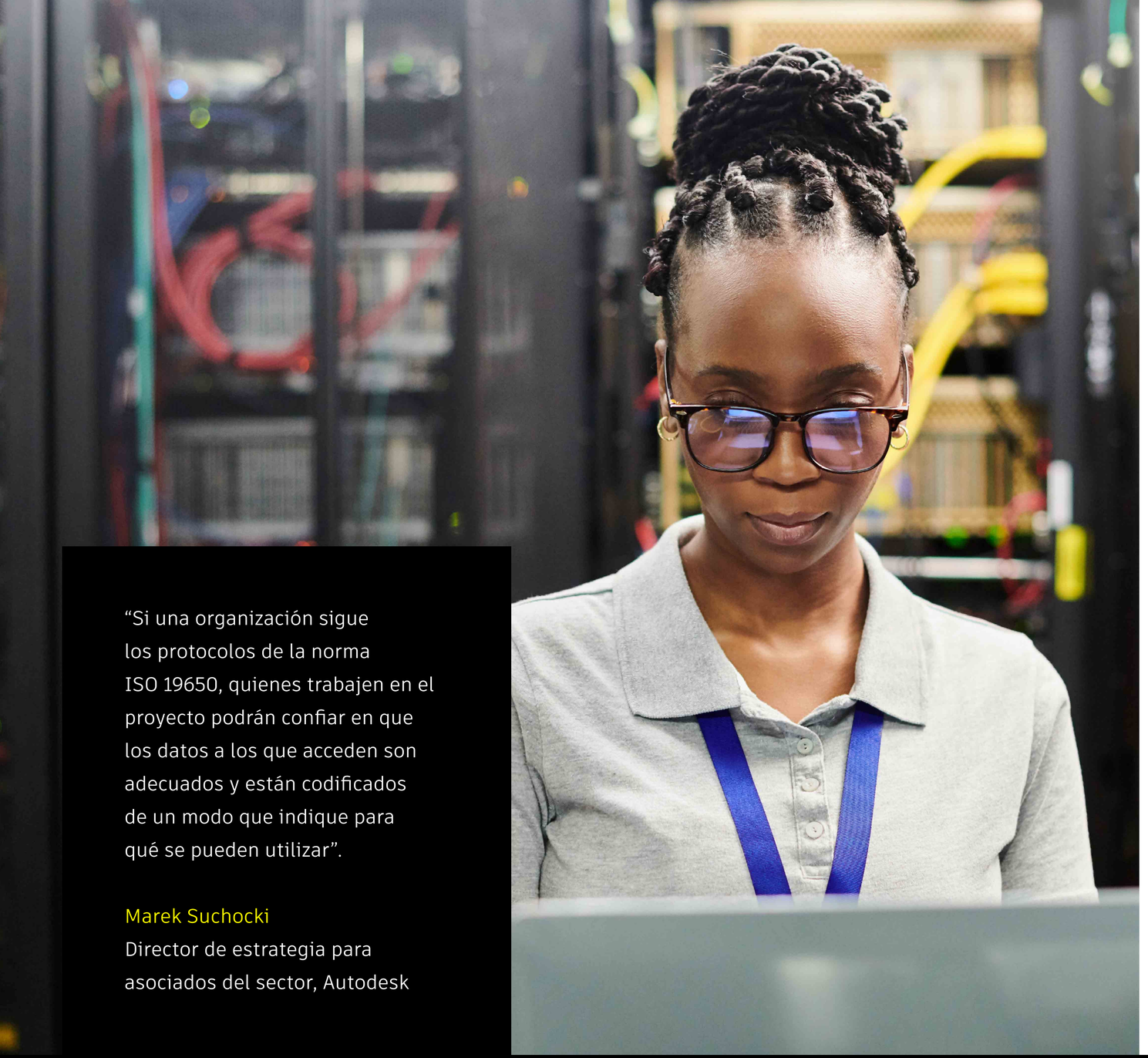
Mejora de los resultados del proyecto: los datos se codifican y se comprueba su calidad, lo que proporciona información más fiable durante todo el ciclo de vida del proyecto.

Mayor confianza y seguridad: cada miembro del equipo conoce sus funciones y responsabilidades.

Gestión eficiente de la información: la información se almacena de forma centralizada, lo que agiliza el acceso a ella y su uso.

Coherencia y claridad: los archivos se identifican de forma clara y se utilizan correctamente.





“Si una organización sigue los protocolos de la norma ISO 19650, quienes trabajen en el proyecto podrán confiar en que los datos a los que acceden son adecuados y están codificados de un modo que indique para qué se pueden utilizar”.

Marek Suchocki
Director de estrategia para asociados del sector, Autodesk

La norma ISO 19650 proporciona un marco normalizado para garantizar una gestión coherente de la información BIM en proyectos grandes y complejos. Esta norma es un hito en la evolución de las normas BIM. Define claramente las funciones, las responsabilidades, los flujos de trabajo, las convenciones de nomenclatura y los protocolos de intercambio de datos, lo que reduce el riesgo y mejora los resultados de los proyectos. Los gobiernos de toda Europa exigen el cumplimiento de la norma ISO 19650 en los proyectos de infraestructuras públicas.

Los proyectos de transporte que adoptan normas de entrega digital y la norma ISO 19650 para la colaboración basada en la nube son más eficientes, eficaces y transparentes, lo que mejora la productividad y la gestión de las complejidades de las infraestructuras modernas.

Capítulo 4

Confíe en herramientas fiables y aproveche las asociaciones

Los proyectos de transporte actuales exigen flexibilidad, conectividad y herramientas que puedan adaptarse a flujos de trabajo distintos. La plataforma abierta de Autodesk, basada en API sólidas disponibles mediante Autodesk Platform Services (APS), permite una personalización e integración perfectas con múltiples fuentes de datos. Esta cualidad hace posible que los equipos adapten las herramientas a sus necesidades, mejoren los flujos de trabajo e innoven de forma más eficiente.

Pero una plataforma abierta también debe ser fiable. La creación de grandes redes de transporte exige herramientas fiables y asociaciones sólidas. Las soluciones integradas de Autodesk simplifican la complejidad, agilizan la colaboración y garantizan la existencia de una única fuente de información para cientos de miembros del equipo. Gracias a la interoperabilidad y las alianzas estratégicas del sector, Autodesk proporciona un conjunto de herramientas completo y conectado para proyectos de infraestructuras de transporte.

Uno de los pilares fundamentales es Autodesk Construction Cloud (ACC), un entorno de datos común seguro que garantiza que todas las partes interesadas trabajen con la información adecuada en tiempo real. Con capacidades avanzadas de diseño horizontal y vertical, ACC ayuda a los equipos a acelerar la entrega y tomar decisiones con total confianza.



“La ventaja de usar Autodesk Platform Services no es solo poder acceder a los datos de proyectos viales, sino también poder compartirlos con cualquiera”.

Raf Vanlathem
Consultor y experto en BIM/OTL
Agentschap Wegen & Verkeer

Más información

ACC permite usar las normas BIM e ISO 19650. Gracias a su plataforma centralizada y basada en la nube para la colaboración y la gestión de datos, los equipos de proyecto pueden:

Simplificar la configuración: la plataforma abierta facilita la configuración de proyectos según las normas ISO 19650, lo que reduce la complejidad para los usuarios a la hora de implantar procesos de entrega digital de proyectos.

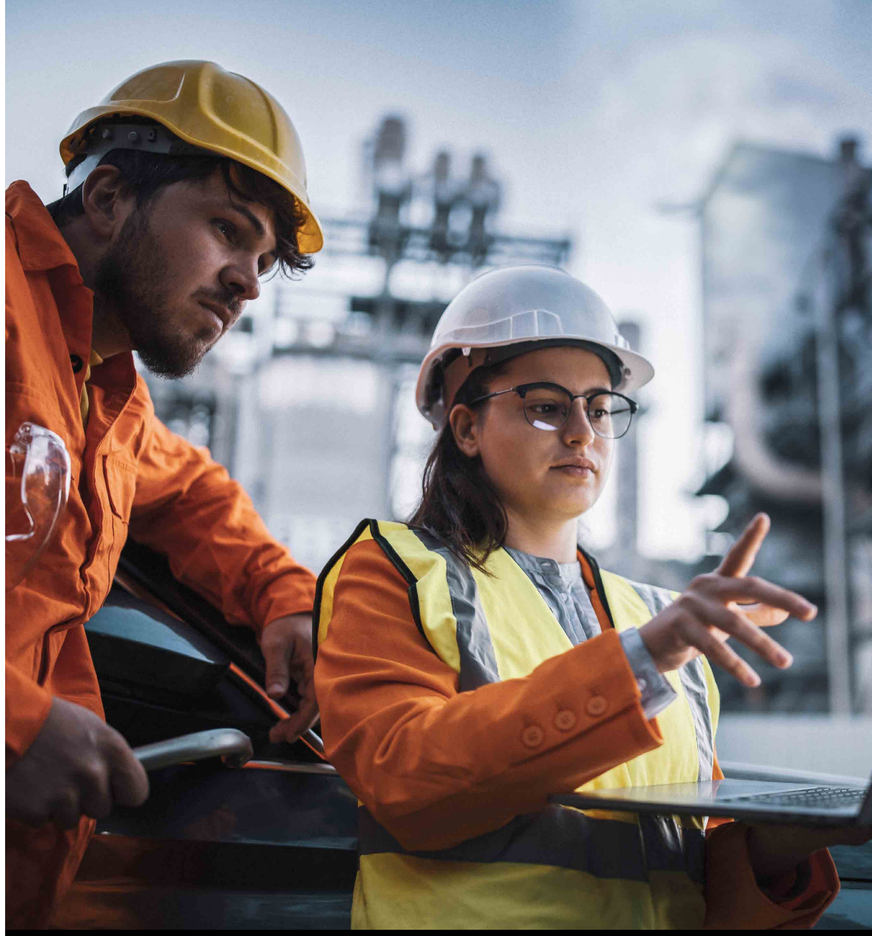
Agilizar los flujos de trabajo: los participantes en el proyecto pueden entender rápidamente sus funciones, y la información se planifica y gestiona eficazmente.

Centralizar el acceso a los datos: los participantes pueden acceder a la información necesaria, lo que mejora la colaboración y reduce el riesgo de errores.

Automatizar comprobaciones y aprobaciones: los datos tienen un nombre, se cargan y se autorizan correctamente para su uso.

Mediante estándares abiertos y alianzas estratégicas, Autodesk garantiza que sus herramientas se integren sin problemas con múltiples soluciones de software y disciplinas, lo que ayuda a los equipos de proyecto a coordinarse de manera más efectiva, reducir errores y aumentar la productividad.

Con herramientas fiables, colaboración basada en la nube y sólidas asociaciones, los proyectos de transporte pueden cumplir objetivos ambiciosos, mejorar la eficiencia y ofrecer infraestructuras resistentes y de alta calidad.



“Tenemos proyectos que a veces abarcan a cientos de personas, así que necesitamos algo que permita a todo el equipo acceder a la fuente de información única y poder colaborar en tiempo real”.

Imad Sabonji
Gerente sénior de entrega, Khatib & Alami



Capítulo 5

En la vía digital con las alianzas del sector

Al igual que los proyectos de infraestructuras de transporte son cada vez más complejos, también lo son las soluciones necesarias para cubrir todos los aspectos de los procesos de diseño, construcción y operación.

Al aprovechar las plataformas abiertas, los flujos de trabajo conectados y las asociaciones estratégicas, es posible coordinar los proyectos de transporte de forma más eficaz, reducir los errores y mejorar los resultados generales. Estas capacidades no solo agilizan los procesos actuales de diseño, construcción y operaciones, sino que también sientan las bases para la innovación con visión de futuro. Constituyen la base para incorporar la sostenibilidad y la IA en los proyectos de infraestructuras, lo que permite obtener resultados más inteligentes y responsables.

Al combinar la plataforma abierta de Autodesk y las alianzas del sector, las empresas de ingeniería pueden planificar y diseñar en el contexto de la sociedad, la naturaleza y el entorno.



Potenciador de eficiencia: análisis de datos del subsuelo

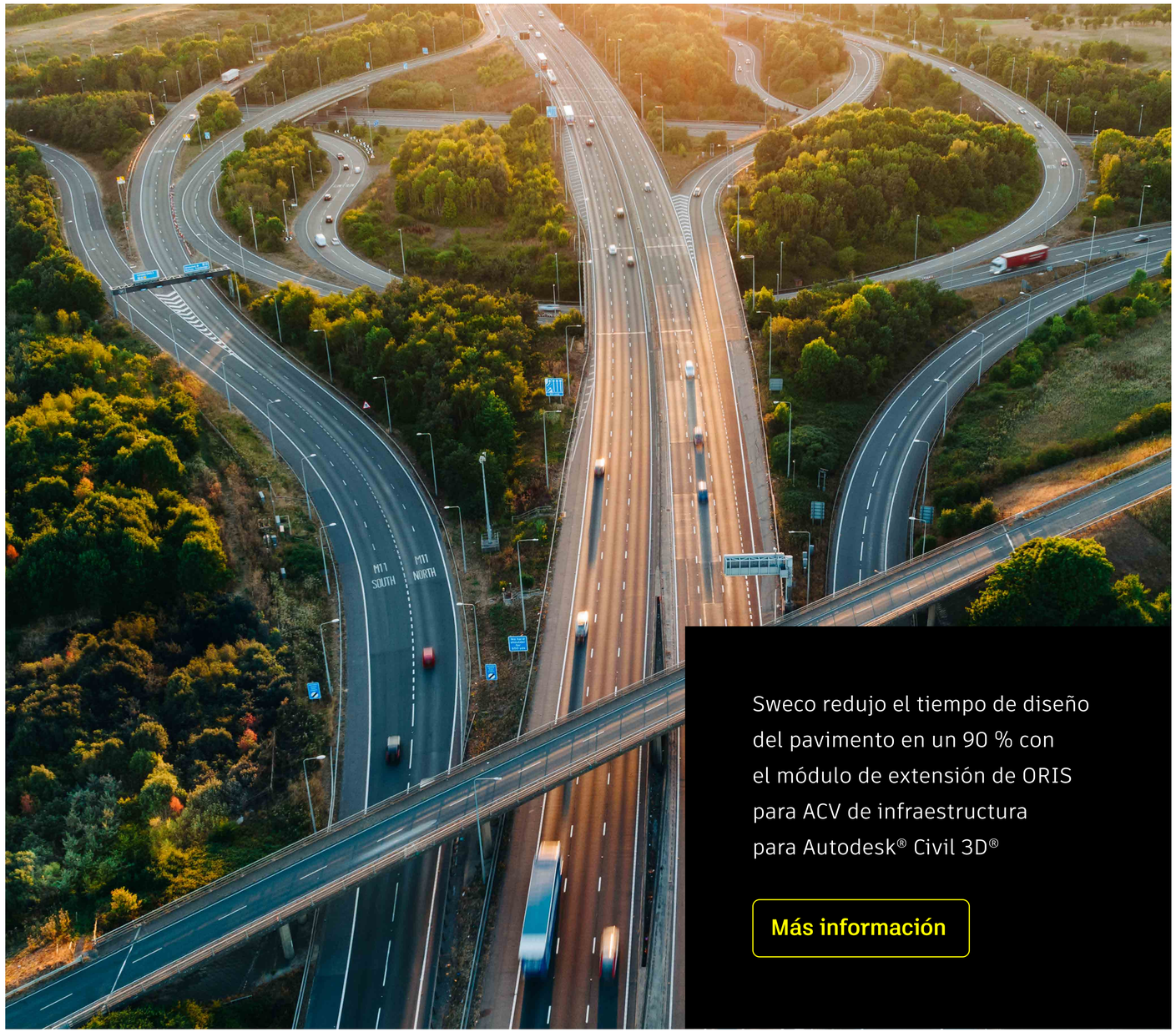
Gracias a la colaboración entre Autodesk y Fugro, se ha lanzado el complemento GeoDin® Ground para el software Autodesk Civil 3D.

GeoDin® es un software completo de gestión de datos geotécnicos, muy usado en Europa, que consolida varios tipos de datos del subsuelo recopilados durante los procesos de construcción. Esta integración representa el siguiente gran paso para ofrecer los datos más útiles a los clientes y mejorar la precisión y la eficiencia del desarrollo de activos.

Cuidado del clima: diseño de carreteras con evaluaciones de carbono

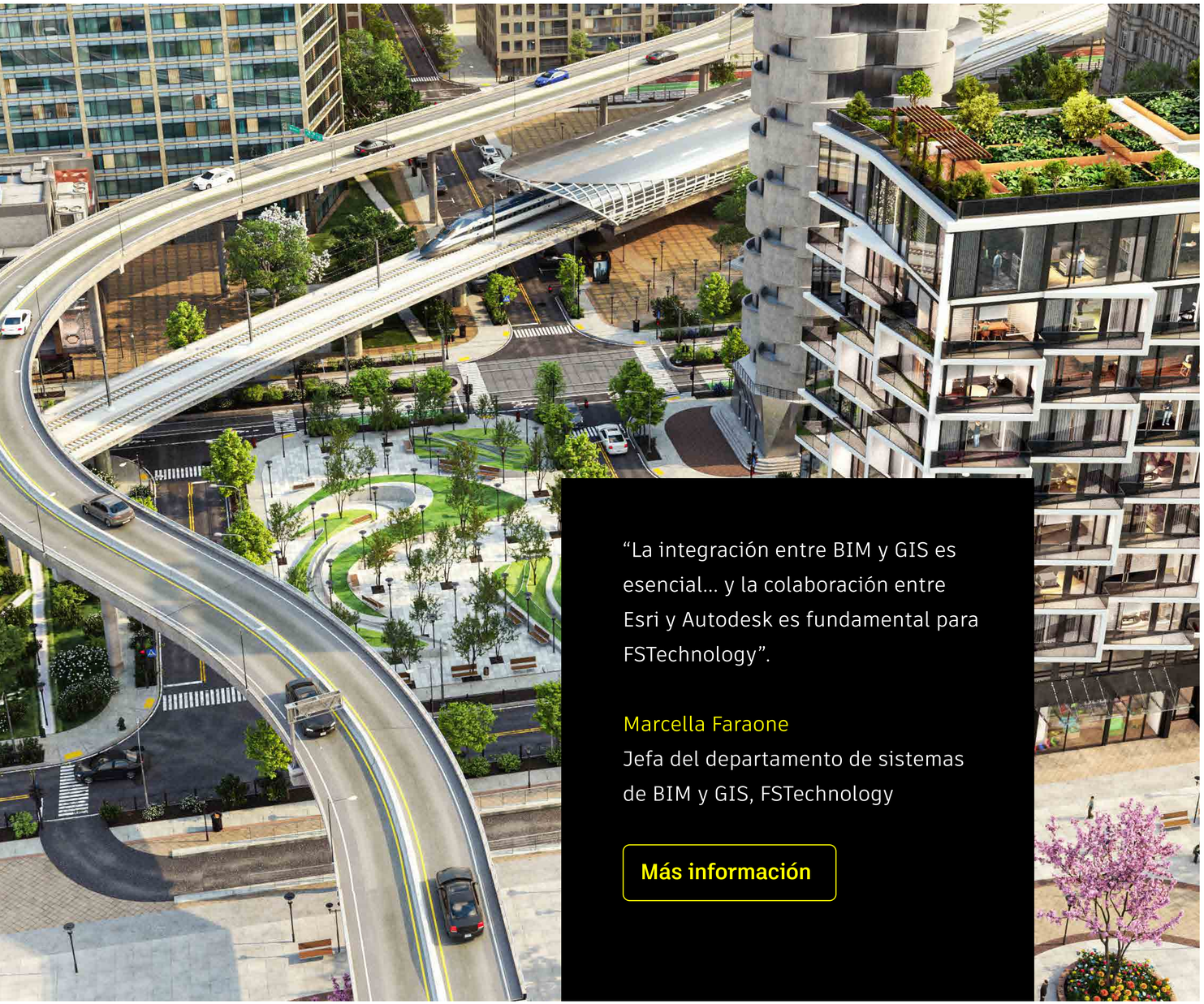
En colaboración con ORIS, se han integrado en Civil 3D capacidades de evaluación del carbono y modelado de emisiones.

La calculadora certificada de ORIS se aplica en proyectos de carreteras europeos para simplificar los procesos, realizar evaluaciones de impacto exhaustivas y cuantificar las emisiones de carbono incorporado. Esto alinea la planificación de infraestructuras con los objetivos del **Pacto Verde de la UE** y las estrategias climáticas nacionales, y fomenta diseños de carreteras más sostenibles.



Sweco redujo el tiempo de diseño del pavimento en un 90 % con el módulo de extensión de ORIS para ACV de infraestructura para Autodesk® Civil 3D®

Más información



"La integración entre BIM y GIS es esencial... y la colaboración entre Esri y Autodesk es fundamental para FSTechnology".

Marcella Faraone
Jefa del departamento de sistemas de BIM y GIS, FSTechnology

Más información

Conectados e interoperables: BIM y GIS

La alianza entre Autodesk y Esri es la primera de su clase: permite a planificadores, empresas de ingeniería, contratistas y propietarios conectar equipos, flujos de trabajo y datos en todo el ciclo de vida del proyecto, aunando los entorno naturales y construidos.

Las plataformas interoperables ayudan a los equipos a idear, diseñar, crear y gestionar nuevas infraestructuras y activos existentes, lo que les permite tomar decisiones más acertadas, mejorar los flujos de trabajo y ofrecer un futuro más resiliente.

Capítulo 6

Invertir en el futuro con IA e infraestructuras sostenibles

La IA se está convirtiendo en un factor fundamental para una entrega de infraestructuras más inteligente, resistente y eficiente. La sostenibilidad, que antes era principalmente un requisito normativo, se está convirtiendo cada vez más en un resultado medible. El informe **Estado de Design & Make 2025 de Autodesk** destaca que la sostenibilidad está dejando de ser una presión regulatoria para convertirse en una fuente de oportunidades y rentabilidad.

Las cifras de la derecha no dejan lugar a dudas: la próxima ola de transformación consiste en adoptar la IA en los flujos de trabajo cotidianos para que los ingenieros de transporte tengan más capacidad para abordar los desafíos de la actualidad. En combinación con procesos estandarizados y plataformas conectadas, la IA permite a los equipos gestionar la complejidad, mejorar la toma de decisiones y ofrecer resultados sostenibles.

84 %

Líderes empresariales del sector de las infraestructuras civiles que creen que las medidas de sostenibilidad pueden generar más del 5 % de sus ingresos anuales

35 %

Empresas con madurez digital que usan datos internos para obtener una ventaja competitiva (frente al 27 % de empresas con menos madurez digital)

73 %

Empresas de ingeniería civil con madurez digital que están bien preparadas para hacer frente a cambios imprevistos (frente al 52 % de empresas con menos madurez digital)

75 %

Líderes de empresas de ingeniería civil con madurez digital que afirman que aumentarán la inversión en IA (frente al 65 % de sus pares con menos madurez digital)



Tendencias digitales que impulsan el cambio

El **Informe sobre el futuro del empleo 2025 del Foro Económico Mundial** destaca la IA, la computación en la nube y los macrodatos como las tendencias más transformadoras en todos los sectores económicos.

En el sector AEC, hay cuatro tendencias digitales que impulsan el cambio, y la IA ocupa un lugar central en todas ellas:

- **Gestión de proyectos con tecnología de IA**
- **Gemelos digitales y análisis en tiempo real**
- **Automatización y robótica en los sitios de trabajo**
- **Sitios de trabajo inteligentes habilitados para el IoT**

La inversión de Autodesk en IA tiene un largo recorrido, desde principios de la década de los 2000. Autodesk ha asentado las bases en materia de diseño generativo, ha invertido en diversas API y, actualmente, es una de las primeras empresas del mundo en conseguir la certificación ISO 42001, la primera norma internacional para la gestión de IA.

Los responsables de la toma de decisiones aprovechan las innovaciones en IA de Autodesk para cumplir los objetivos de sostenibilidad, mejorar la precisión de sus proyectos y optimizar la eficiencia de las entregas y los costes. Entre estas innovaciones, Autodesk Assistant destaca como una potente herramienta diseñada para simplificar los flujos de trabajo, proporcionar información basada en IA y hacer posible una mejor toma de decisiones.

Aplicación de la IA en las empresas de transporte

Para las empresas de transporte, los datos son la clave para ser más resilientes y estar más preparadas para el futuro: constituyen la columna vertebral de los flujos de trabajo conectados y de la información que impulsa las oportunidades de negocio. Los procesos estandarizados hacen posible aprovechar todo el valor de estos datos, lo que posibilita el uso de gemelos digitales, la automatización impulsada por IA y análisis avanzados para mejorar los márgenes y los porcentajes de ganancias.

Estas capacidades se traducen en ventajas tangibles:

Procesos mejorados y automatizados: reduzca las tareas repetitivas, impulse la productividad y saque más partido a su personal.

Análisis predictivo: anticípese a los cambios del mercado y adapte las operaciones de forma proactiva.

Información basada en datos: comprenda el estado del negocio para aumentar los márgenes, conseguir más encargos e innovar en los servicios que ofrece.

Plataformas conectadas: utilice flujos de trabajo basados en la nube para mejorar la sostenibilidad, optimizar las operaciones y mejorar la gestión de riesgos.

Empresas como Arcadis y otras firmas europeas ya usan ACC para aprovechar estas capacidades. Proyectos como el **Midlands Rail Hub** en el Reino Unido y la solicitud de modernización del Deutsche Bahn (por valor de **148 000** millones de euros) en Alemania demuestran cómo la colaboración digital acelera la entrega de redes de transporte sostenible en EMEA.



“Creo que todos formamos parte de este viaje digital. No se puede hacer todo a la vez. Pero todos tenemos que movernos, y así lo estamos haciendo. Si no, al final nos quedamos atrás. Así que hay que centrarse y establecer bien las prioridades. Y asegurarse de que sea parte de la estrategia de la empresa”.

Bas Bollinger,
Director global de ferrocarriles y tránsito, Arcadis

Confianza y transparencia en la era de la IA

A medida que la tecnología influye en las decisiones de infraestructura, la IA responsable es fundamental para garantizar la seguridad, la equidad y la rendición de cuentas.

Autodesk colabora con los responsables políticos para dar forma a una IA responsable y abogar por ella. Es también una de las primeras empresas en firmar el Pacto sobre la IA de la UE y en adaptarse de forma proactiva a las normativas europeas sobre IA. Para los responsables de la toma de decisiones en materia de transporte, las inversiones de Autodesk en IA y sostenibilidad proporcionan las herramientas y las tecnologías necesarias para crear infraestructuras resilientes, eficientes y respetuosas con el medio ambiente.





Dé el siguiente paso en su viaje digital

A medida que el sector AEC evoluciona, las empresas que lo componen deben adaptarse al futuro digital y maximizar el valor de sus datos. En Autodesk entendemos lo que es necesario tanto en la actualidad como en los futuros proyectos de transporte en EMEA, por lo que podemos ayudar a su organización a lograr el éxito.

¿Quiere llevar a su organización hacia un futuro impulsado por la tecnología?

Contacte con su distribuidor de Autodesk y explore las soluciones de ingeniería de transporte que le ayudarán a lograrlo.