AUTODESK

Transformer les infrastructures de transport grâce à la livraison numérique de projets



Planifier et multiplier les projets de transport grâce à des outils numériques avancés

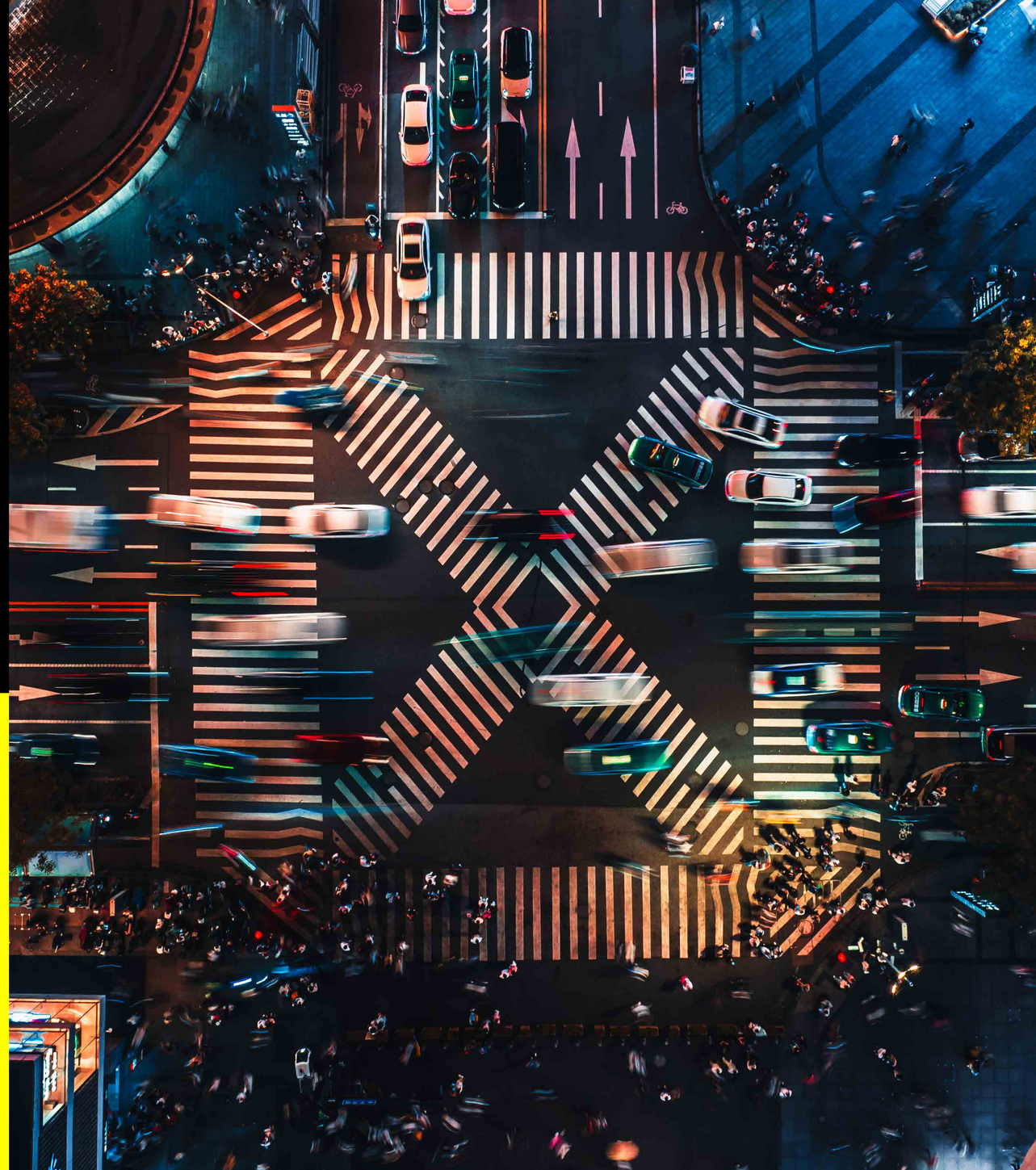


Table des matières

Introduction 03

Chapitre 1 : Un changement d'approche pour faire face à une infrastructure vieillissante 05

Chapitre 2 : La livraison numérique de projets comme solution d'avenir 08

Chapitre 3 : Des processus standardisés dans la livraison numérique de projets 12

Chapitre 4 : L'utilisation d'outils fiables et l'optimisation des partenariats 14

Chapitre 5 : Sur la voie du numérique avec des partenaires du secteur 16

Chapitre 6 : La préparation à l'avenir grâce à l'investissement dans l'IA et les infrastructures durables 20

La prochaine étape de votre parcours numérique 24

Introduction

Les réseaux de transport constituent l'épine dorsale de notre société. Ils permettent la circulation des biens, des économies, des services et des personnes dans le monde entier.

Dans toute l'Europe, des projets d'infrastructures de transport pour des routes, des chemins de fer, des ponts, des tunnels ou encore des aéroports se déploient à des vitesses records, avec des pipelines d'investissements dépassant les 1 600 billions d'euros. Rien que pour le réseau transeuropéen de transport (RTE-T), les investissements ferroviaires prévus dépassent les **500** milliards d'euros, tandis que la stratégie Global Gateway de l'UE mobilise jusqu'à **300** milliards d'euros pour financer des infrastructures durables dans le monde entier.

Les transports en Europe : quelques chiffres



+ 24,9 %

au niveau des transports de passagers entre 1995 et 2022



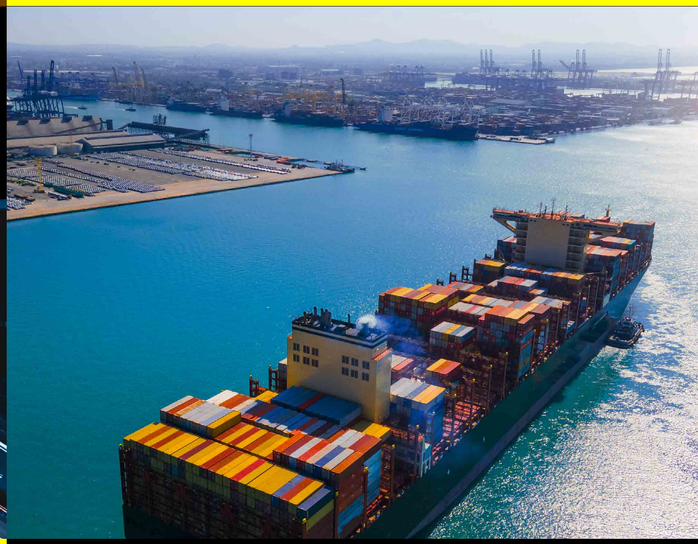
+ 24,8 %

au niveau des transports en voiture entre 1995 et 2022



+ 142,5 %

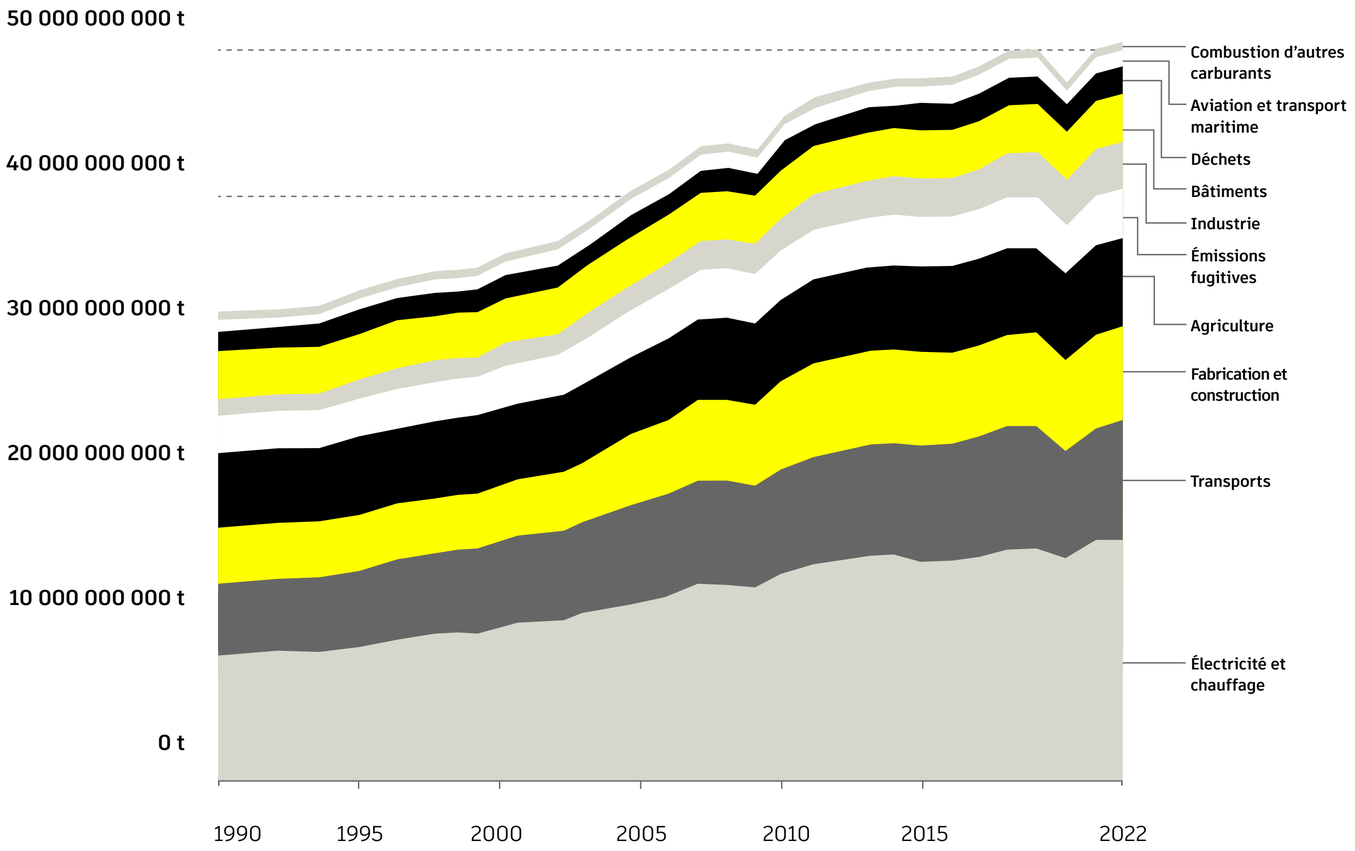
au niveau des transports aériens entre 1995 et 2022



+ 44,6 %

au niveau des transports de marchandises entre 1995 et 2022

Émissions de gaz à effet de serre par secteur



Source : **Our World in Data**

Dans le même temps, les transports figurent toujours parmi les secteurs qui émettent le plus de CO2 : ils représentent **24 %** des émissions directes provenant de la combustion de carburants. Par conséquent, outre la stimulation des économies, une part importante des sommes investies est dédiée à la concrétisation d'objectifs climatiques. Par exemple, **83 %** des 7 milliards d'euros budgétés pour le volet Transports du MIE de l'UE sont consacrés à des objectifs liés au climat, et l'Allemagne a créé un fonds de **500** milliards d'euros pour favoriser les infrastructures climatiquement neutres.

L'explosion des projets d'infrastructures de transport présente des opportunités de croissance non négligeables pour les économies nationales comme locales. Mais ces opportunités s'accompagnent de défis uniques, comme les expansions rapides, l'entretien des infrastructures, les pénuries de main-d'œuvre, ou encore les objectifs « zéro émission nette ».

Ce livre électronique explore le rôle des logiciels dédiés à l'ingénierie des transports dans la mise en place flexible et sécurisée d'infrastructures efficaces, résilientes et durables pour permettre aux dirigeants de concrétiser leurs visions ambitieuses.



Chapitre 1

Un changement d’approche pour faire face à une infrastructure vieillissante

Les gouvernements de la région EMEA investissent des sommes sans précédent pour combler les lacunes dans leurs infrastructures.

Importance des investissements de l’UE dans les transports

Le plan européen RTE-T crée une véritable filière pour le transport linéaire et les structures de génie civil

ROUTES

660 milliards d’euros
(pipeline)

GÉNIE CIVIL

425 milliards d’euros
(pipeline)

AÉROPORTS

Plus de 560

TRANSPORTS FERROVIAIRES

70 000 km

Cependant, alors même que les besoins en nouvelles infrastructures explosent, une grande partie du réseau européen commence à se faire vieille, et ses équipements requièrent des travaux de gestion et de modernisation urgents afin de lutter contre les intempéries et les catastrophes naturelles, ainsi que pour assurer leur bon état global.

Source : CIC GlobalData

Voici quelques-uns des défis les plus courants auxquels sont confrontées les équipes de génie civil

Fragilisation des infrastructures : malgré ses nombreux investissements passés, l'Europe continue de faire face à des retards de maintenance. Par exemple, l'Allemagne est confrontée à un besoin de rénovation global de ses ponts, qui s'inscrit dans une filière de travaux de génie civil atteignant les 425 milliards d'euros. Les projets transfrontaliers comme le tunnel de la ligne Lyon-Turin, quant à eux, illustrent l'importance de la modernisation des couloirs de transport européens.

Fragmentation des données entre plusieurs outils logiciels : le manque de fiabilité, la perte ou l'indisponibilité des données sur les indicateurs clés de performance ont un impact sur certains secteurs d'infrastructure. Par ailleurs, l'absence courante de recensement de base des ressources constitue un frein à la mise en place de pratiques efficaces de gestion.

Préoccupations climatiques : les gouvernements investissent de plus en plus dans les infrastructures durables, tant au niveau européen, avec la facilité pour la reprise et la résilience ou le plan RTE-T, qu'au niveau national, avec le plan britannique pour le changement, qui représente 92 milliards de livres, et le fonds allemand pour la neutralité climatique, qui s'élève à 500 milliards d'euros. Mais avec l'objectif Zéro émission nette pour l'horizon 2050 de l'ONU, qui exige d'investir plusieurs billions chaque année, les ingénieurs ont de plus en plus à faire pour développer et moderniser des infrastructures de transport intégrant des équipements de recharge électrique.

Pénurie de main-d'œuvre qualifiée : pour créer les infrastructures de demain, il faut faire appel à des techniciens hautement qualifiés, mais les départs à la retraite dépassent le nombre de nouveaux talents qui intègrent le secteur. Selon les rapports du Forum économique mondial, **39 %** des compétences de la main-d'œuvre actuelle seront obsolètes d'ici 2030, et la construction est l'un des secteurs les plus exposés aux risques associés.





Toujours plus loin avec moins de ressources

Alors que les projets ne cessent de prendre de l'ampleur et de se complexifier, les exigences imposées au secteur des infrastructures de transport s'intensifient. Les gouvernements, y compris en Europe, rendent obligatoire l'adoption de technologies numériques comme le BIM et exigent des sociétés de travaux publics qu'elles s'alignent sur les règles ISO 19650 et les normes ouvertes comme IFC et BCF.

Ces exigences viennent s'ajouter aux contraintes déjà présentes : il s'agit désormais de mener à terme de nouveaux projets ambitieux sans oublier la maintenance des vieilles infrastructures, tout en respectant les objectifs de durabilité et de résilience. **Le défi se pose en termes clairs : comment le secteur peut-il répondre aux attentes de plus en plus élevées avec des ressources limitées ?**

Pour réussir, les leaders du secteur des infrastructures de transport doivent trouver une solution pour aller plus loin, plus vite et plus efficacement, avec moins de ressources.

La livraison numérique de projets (ou DPD pour Digital Project Delivery) s'impose peu à peu comme le catalyseur clé de cette nouvelle dynamique.

Chapitre 2

La livraison numérique de projets comme solution d’avenir

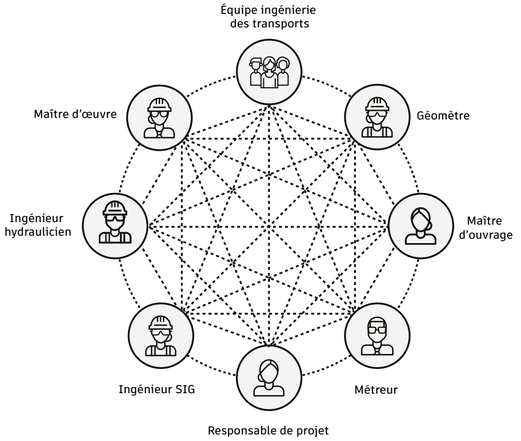
Compte tenu de leur complexité, les projets d’architecture, d’ingénierie et de construction (AEC) nécessitent une planification précise, une collaboration étroite et une coordination en temps réel entre plusieurs équipes et parties prenantes. C’est là qu’intervient la livraison numérique de projets.

La livraison numérique de projets offre un processus de collaboration basé sur le cloud qui rassemble les équipes, les données et les workflows dans un environnement de données commun tout au long du cycle de vie du projet. Elle permet d’éviter les tâches cloisonnées, avec des données fragmentées et des fichiers incompatibles, en s’appuyant sur une plateforme unique et connectée, afin de réduire les retards, les retouches et les tâches inefficaces tout en fluidifiant la coordination des parties prenantes.

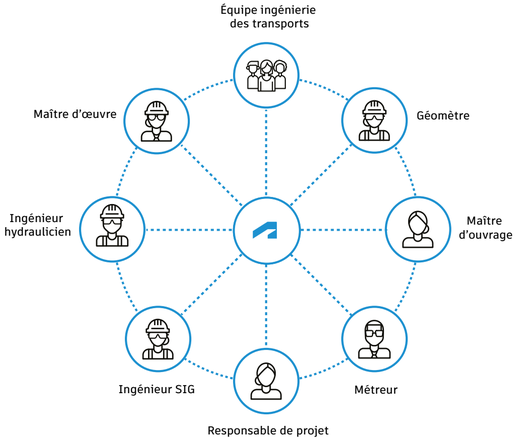
Résultat : des projets d’infrastructure de grande ampleur réalisés plus efficacement, plus agilement et avec moins d’erreurs.

Les avantages d’un environnement de données commun en images

Approche classique



Environnement de données commun (ECD)



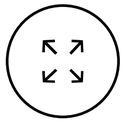
La livraison numérique de projets offre un certain nombre d'avantages clés qui renforcent la collaboration entre équipes, optimisent l'efficacité des opérations et permettent aux organisations de se positionner favorablement pour l'avenir :



Communication et collaboration améliorées : l'interopérabilité renforce la collaboration interdisciplinaire, permettant ainsi de réduire les délais de livraison et les modifications sur le terrain.



Qualité de conception et efficacité des processus améliorées : la transformation numérique optimise l'efficacité tout au long du cycle de vie des projets, permettant ainsi de créer des équipements de transport durables.



Croissance et compétitivité des organisations : les sociétés capables de satisfaire aux exigences de la maîtrise d'ouvrage et de concevoir des ouvrages de qualité supérieure ont plus de chances de recevoir des demandes et de décrocher des contrats pour des projets d'infrastructure.



Meilleure prise de décision : l'intégration des commentaires de toutes les parties prenantes et des données en temps réel permet de prendre des décisions plus rapides et plus éclairées.



Efficacité opérationnelle et gestion des risques : en mettant en place une meilleure communication ainsi qu'une source de références unique et fiable, il est possible de réduire les erreurs, les retouches et les incertitudes, ce qui se traduit par des économies de temps et d'argent.



Main-d'œuvre préparée aux évolutions futures : les équipes développeront les compétences nécessaires pour exploiter et entretenir les systèmes de transport dans un environnement axé sur le numérique.

L'approche numérique permet une amélioration globale et significative de la gestion et de l'exécution des projets, et offre aux sociétés l'assurance de pouvoir aborder les défis futurs en toute sérénité.

La plateforme de livraison numérique de projets d'Autodesk assure la continuité des données et permet une communication intégrée avec un suivi automatique des versions afin d'éviter les risques de doublons, et de conserver une source unique et fiable de référence.



Les opportunités offertes par la livraison numérique de projets

La modélisation des données du bâtiment (BIM) fournit le cadre de base pour la modélisation et l'intégration des données qui sous-tend la livraison numérique de projets. Elle offre une approche unifiée et fondée sur les données pour la planification, l'exécution et la gestion du cycle de vie des projets.

Tirer parti des solutions de livraison numérique de projets permet de maximiser la conformité aux exigences du BIM et à la vision de la maîtrise d'ouvrage, atout particulièrement important pour remporter des contrats, y compris dans le cadre de projets d'infrastructure gouvernementaux.

En tant que chef de file de la technologie BIM, Autodesk est le partenaire idéal pour les fournisseurs de solutions de transports qui souhaitent optimiser leurs workflows et améliorer les résultats de leurs projets. En effet, sa plateforme de livraison numérique de projets rationalise les premières étapes du BIM afin de maximiser l'efficacité des projets dès le premier jour.

Étude de cas

TELT et groupement CO 6-7

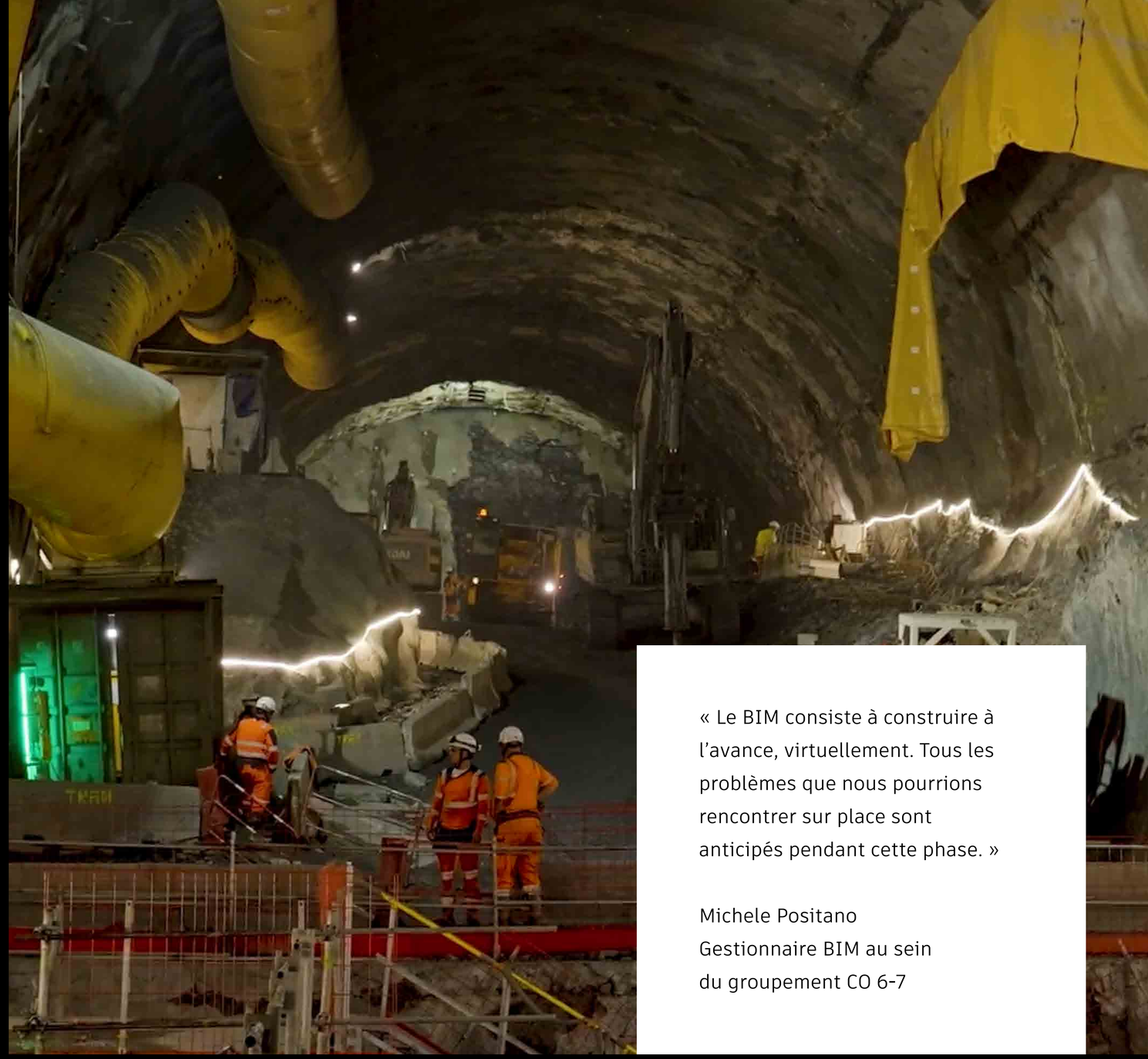
TELT : l'avenir du ferroviaire avec la livraison numérique de projets

Le tunnel de base du Mont-Cenis, long de 270 km, est au cœur d'un projet phare reliant la France et l'Italie dans l'objectif d'atténuer la pollution et l'impact environnemental. Sa géologie complexe exige des techniques de construction avancées.

Grâce à Autodesk Construction Cloud et à ses outils de BIM avancés, les équipes en charge du projet bénéficient d'une intégration des données et d'une collaboration numérique fluides. Ces solutions avancées permettent une construction virtuelle et une résolution proactive des problèmes avant le début des travaux physiques, garantissant la précision de la construction et l'efficacité de la maintenance à long terme.

Ces technologies ont permis aux équipes du projet d'améliorer leur coordination et leur processus de décision, et de relever ainsi les défis géologiques posés par le tunnel avec plus de confiance et de maîtrise.

En savoir plus



« Le BIM consiste à construire à l'avance, virtuellement. Tous les problèmes que nous pourrions rencontrer sur place sont anticipés pendant cette phase. »

Michele Positano
Gestionnaire BIM au sein
du groupement CO 6-7

Chapitre 3

L’importance des processus standardisés dans la livraison numérique de projets

Dans le contexte actuel d’adoption généralisée de la livraison numérique de projets, l’étape suivante consiste à veiller à la cohérence et à la fiabilité de la gestion des données générées via ce processus.

La complexité et l’ampleur des projets d’infrastructure de transport exigent une approche structurée pour gérer le flot d’informations et de données qu’ils génèrent. Cela implique de relier outils, équipes et processus tout en informant l’ensemble des parties prenantes de la progression du projet.

Avantages des processus standardisés :

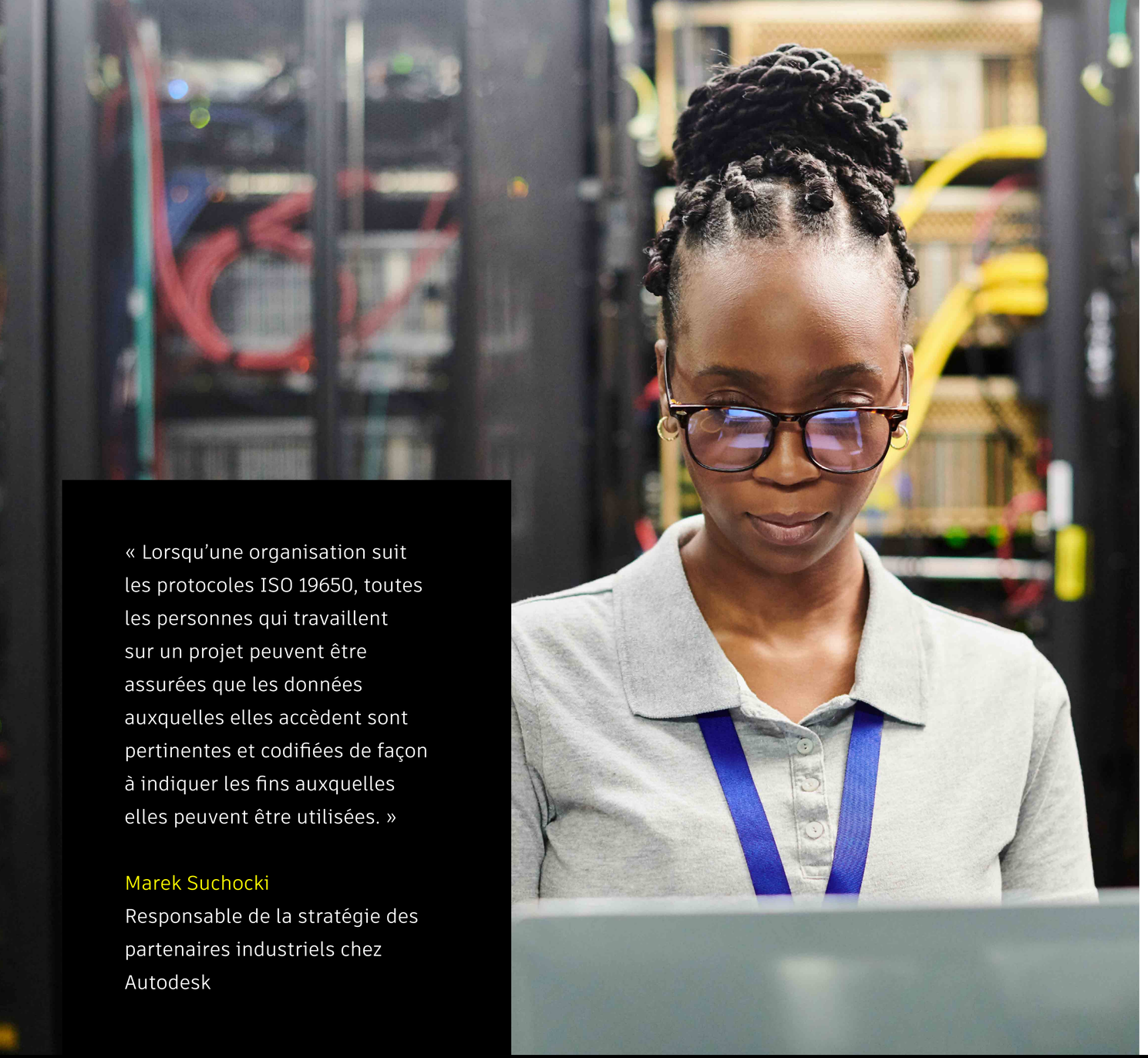
Optimisation des résultats : la qualité des données étant codifiée et vérifiée, les informations obtenues sont plus fiables tout au long du cycle de vie du projet.

Confiance et sécurité renforcées : chaque membre d’une équipe connaît son rôle et ses responsabilités.

Gestion efficace des informations : les informations sont stockées de manière centralisée, ce qui rationalise leur accès et leur utilisation.

Cohérence et clarté : les fichiers sont clairement identifiés et utilisés de manière appropriée.





« Lorsqu'une organisation suit les protocoles ISO 19650, toutes les personnes qui travaillent sur un projet peuvent être assurées que les données auxquelles elles accèdent sont pertinentes et codifiées de façon à indiquer les fins auxquelles elles peuvent être utilisées. »

Marek Suchocki
Responsable de la stratégie des partenaires industriels chez Autodesk

La norme ISO 19650 fournit un cadre visant à assurer une gestion cohérente des données BIM dans le cadre de projets ambitieux et complexes. Cette norme marque une étape importante dans le processus de standardisation du BIM. Elle définit un ensemble clair de rôles, de responsabilités, de workflows, de conventions d'attribution de noms et de protocoles d'échange de données afin de réduire les risques et d'optimiser les résultats des projets. Dans toute l'Europe, les gouvernements exigent l'adoption de la norme ISO 19650 pour les projets de génie civil.

Les projets d'infrastructures de transport qui s'appuient sur la livraison numérique et la norme ISO 19650 pour faciliter la collaboration dans le cloud présentent plus d'agilité, d'efficacité et de transparence, ce qui se traduit par une meilleure productivité et une gestion optimisée des aspects complexes de l'infrastructure moderne.

Chapitre 4

L’utilisation d’outils fiables et l’optimisation des partenariats

Les projets actuels d’infrastructures de transport exigent de la flexibilité, de la connectivité et des outils capables de s’adapter à divers workflows. Avec la plateforme ouverte d’Autodesk, qui s’appuie sur les API robustes d’Autodesk Platform Services (APS), il est possible de personnaliser et d’intégrer de nombreuses sources de données en toute simplicité. La nature ouverte de cette plateforme permet aux équipes d’adapter ses outils à leurs besoins, d’améliorer leurs workflows et d’optimiser leurs processus d’innovation.

Cet avantage doit aller de pair avec la fiabilité. Le développement de réseaux de transport étendus exige des outils fiables et des partenariats solides. Les solutions intégrées d’Autodesk simplifient les tâches, facilitent la collaboration et permettent à des centaines de collaborateurs d’accéder à la même source fiable d’informations. Grâce à son interopérabilité et à ses alliances stratégiques avec le secteur, Autodesk propose un jeu d’outils complet et connecté pour les projets d’infrastructures de transport.

Cette approche repose sur Autodesk Construction Cloud (ACC), un environnement de données commun et sécurisé qui permet à chaque partie prenante d’accéder aux bonnes informations en temps réel. ACC inclut des fonctionnalités avancées de conception horizontale et verticale pour aider les équipes à accélérer leurs tâches tout en maintenant le même degré de confiance dans chaque décision.



« Avec Autodesk Platform Services, non seulement nous avons accès aux données des projets routiers, mais nous pouvons aussi les partager avec qui nous voulons. »

Raf Vanlathem, consultant et expert BIM/ OTL chez Agentschap Wegen en Verkeer

En savoir plus

ACC est compatible avec les normes du BIM et ISO 19650. Sa plateforme de collaboration et de gestion des données centralisée sur le cloud offre aux équipes les avantages suivants :

Simplification des configurations : la plateforme ouverte facilite la configuration des projets conformément à la norme ISO 19650, ce qui réduit la complexité du déploiement des processus de livraison numérique de projets pour les utilisateurs.

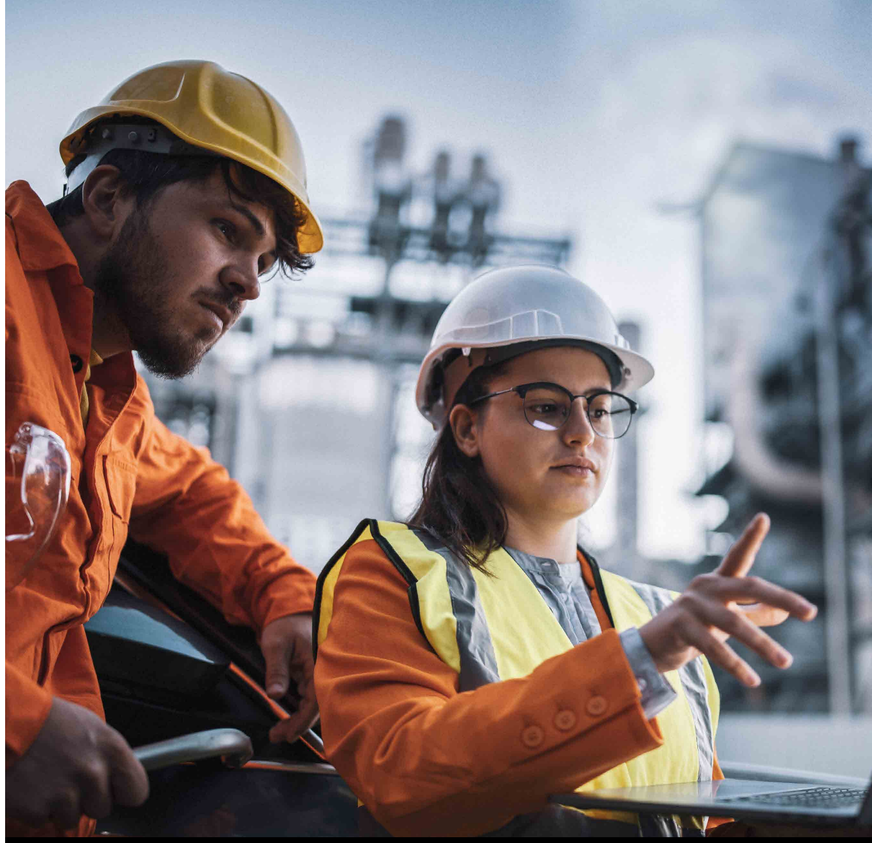
Rationalisation des workflows : les participants d'un projet peuvent rapidement comprendre leurs rôles, tandis que les informations sont planifiées et gérées efficacement.

Centralisation des accès aux données : les parties prenantes ont accès à toutes les informations utiles, ce qui améliore la collaboration et réduit le risque d'erreurs.

Automatisation de la vérification et de la validation : les données sont automatiquement labellisées, chargées et validées pour permettre leur utilisation.

Les normes ouvertes et les partenariats stratégiques développés par Autodesk visent à garantir une intégration agile aux diverses solutions logicielles et disciplines existantes afin d'aider les équipes à coordonner plus efficacement leurs projets, à réduire leurs erreurs et à booster leur productivité.

Lorsqu'ils sont appuyés par des outils de confiance, des workflows collaboratifs sur le cloud et des partenariats solides, les projets d'infrastructures de transport peuvent remplir pleinement et efficacement leurs objectifs ambitieux, avec des solutions résilientes et de qualité.



« Certains de nos projets impliquent des centaines de membres d'équipe, nous avons donc besoin d'une solution qui permet à chacun d'avoir accès à une source unique de référence et de pouvoir collaborer efficacement en temps quasi réel. »

Imad Sabonji
Responsable principal de l'exécution des projets chez Khatib & Alami



Chapitre 5

Sur la voie du numérique avec des partenaires du secteur

À l'image des projets d'infrastructure de transport, les solutions nécessaires pour couvrir tous les aspects des processus de conception, de construction et d'exploitation deviennent de plus en plus complexes.

Les plateformes ouvertes, les workflows connectés et les partenariats stratégiques permettent d'améliorer la coordination des projets de solutions de transport tout en réduisant les erreurs et en optimisant les résultats globaux. Ces outils incarnent non seulement la rationalisation des processus actuels de conception, de construction et d'exploitation, mais aussi l'avenir de l'innovation. Ils posent les bases de l'intégration de la durabilité et de l'IA dans les projets d'infrastructure pour des résultats plus intelligents et plus responsables.

L'alliance entre la plateforme ouverte d'Autodesk et nos partenariats sectoriels permettent aux sociétés d'ingénierie de planifier et de concevoir dans le contexte des activités humaines, de la nature et de l'environnement.



Booster d’efficacité : analyse des données souterraines

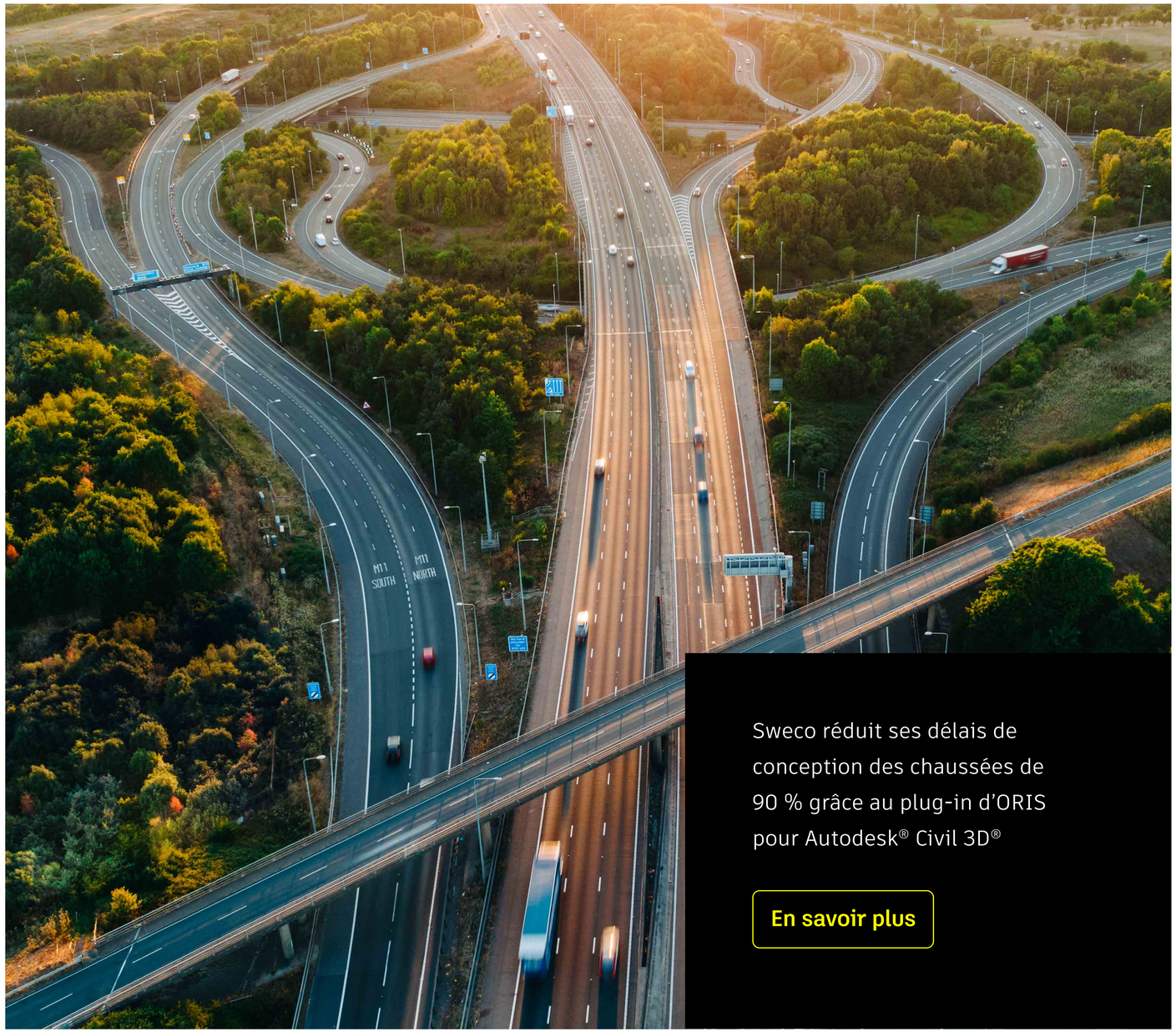
Le partenariat entre Autodesk et Fugro a donné lieu au lancement du plug-in GeoDin® Ground pour le logiciel Autodesk Civil 3D.

GeoDin® est un logiciel complet de gestion des données géotechniques largement plébiscité en Europe. Il regroupe différents types de données souterraines collectées pendant les processus de construction. Cette intégration représente la prochaine grande étape pour fournir aux clients des données ultra-pertinentes et pour améliorer la précision et l’efficacité du développement de ressources.

Protection du climat : conceptions de routes avec bilans carbone

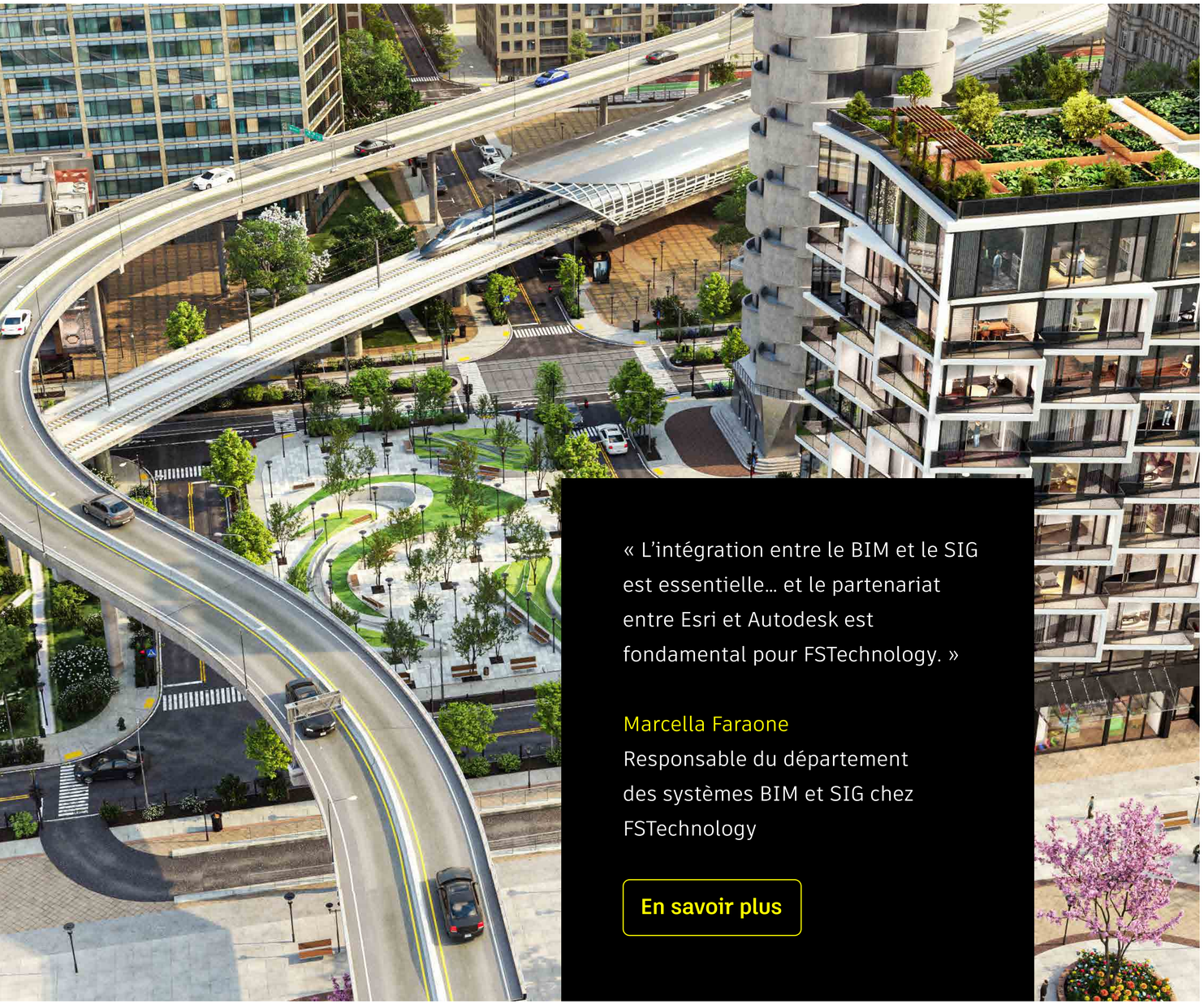
Une collaboration avec ORIS a permis l'intégration à Civil 3D de fonctionnalités de modélisation et d'évaluation des émissions de carbone.

Le calculateur certifié d'ORIS est utilisé dans les projets routiers européens pour rationaliser les processus, mener des évaluations d'impact exhaustives et quantifier les émissions de carbone intrinsèques. Cette solution permet d'aligner la planification des infrastructures sur les objectifs du **pacte vert pour l'Europe** et les stratégies climatiques nationales, avec une conception de routes plus durable.



Sweco réduit ses délais de conception des chaussées de 90 % grâce au plug-in d'ORIS pour Autodesk® Civil 3D®

En savoir plus



« L'intégration entre le BIM et le SIG est essentielle… et le partenariat entre Esri et Autodesk est fondamental pour FSTechnology. »

Marcella Faraone
Responsable du département des systèmes BIM et SIG chez FSTechnology

En savoir plus

Connexion et interopérabilité : BIM et SIG

Le partenariat entre Autodesk et Esri est une première du genre : il permet aux planificateurs, aux sociétés d'ingénierie, aux entrepreneurs et aux propriétaires de relier les équipes, les workflows et les données tout au long du cycle de vie des projets afin d'associer environnement naturel et environnement de construction.

Les plateformes interopérables aident les équipes à imaginer, concevoir, créer et gérer les nouvelles infrastructures ainsi que les ressources existantes de façon à pouvoir prendre de meilleures décisions, travailler plus intelligemment et assurer un avenir plus résilient.

Chapitre 6

La préparation à l’avenir grâce à l’investissement dans l’IA et les infrastructures durables

L’IA est un atout clé pour l’optimisation, la résilience et l’amélioration de l’efficacité des infrastructures. La durabilité, qui n’était autrefois qu’une exigence réglementaire, se transforme aujourd’hui en résultat mesurable. Le rapport **State of Design & Make 2025 d’Autodesk** souligne que la durabilité constitue de moins en moins une pression réglementaire et de plus en plus une source d’opportunités et de rentabilité.

Les chiffres affichés à droite indiquent clairement que la prochaine grande étape de cette transformation va consister à adopter l’IA dans les workflows du quotidien, de façon à doter les ingénieurs du secteur des transports des outils nécessaires pour relever les défis actuels. Lorsqu’elle est associée à des processus standardisés et à des plateformes connectées, l’IA permet aux équipes de gérer les difficultés et de prendre de meilleures décisions afin de parvenir à des résultats plus durables.

84 %
des dirigeants du secteur du génie civil estiment que les mesures de durabilité peuvent faire gagner 5 % à leur chiffre d’affaires annuel.

73 %
des sociétés de génie civil qui ont atteint leur maturité numérique sont prêtes à faire face aux changements imprévus, contre 52 % pour les entreprises moins matures sur le plan numérique.

35 %
de ces sociétés utilisent des données internes pour garder un avantage concurrentiel, contre 27 % pour les entreprises moins matures sur le plan numérique.

75 %
des dirigeants du secteur du génie civil qui ont atteint leur maturité numérique déclarent vouloir augmenter leurs investissements dans l’IA, contre 65 % pour leurs pairs moins matures sur le plan numérique.



Les tendances numériques comme moteurs de changement

Le **rapport 2025 du WEF sur l'avenir de l'emploi** cite l'IA, le cloud computing et le Big Data parmi les principales forces de changement dans un grand nombre de secteurs.

Dans le secteur AEC, quatre tendances numériques s'imposent comme moteurs de transformation, et l'IA est au cœur de chacune d'elles :

- **Gestion de projets optimisée par l'IA**
- **Jumeaux numériques et analyses en temps réel**
- **Automatisation et robotique sur les chantiers**
- **Chantiers intelligents compatibles avec l'IoT**

Autodesk et IA entretiennent une relation de longue date, nos premiers investissements dans ce domaine remontant au début des années 2000. Tout au long de cette aventure, nous avons bâti notre héritage dans le domaine de la conception générative, puis investi dans le développement d'API, et nous figurons désormais parmi les rares sociétés dans le monde à avoir décroché la certification ISO 42001, la toute première norme internationale visant à encadrer la gestion de l'IA.

Les dirigeants s'appuient sur les innovations d'Autodesk en matière d'IA pour atteindre leurs objectifs de durabilité, gagner en précision, et optimiser l'exécution et la rentabilité des projets. Parmi ces innovations, Autodesk Assistant se distingue par son efficacité dans la rationalisation des workflows, l'information basée sur l'IA et l'optimisation des prises de décisions.

Application de l’IA dans les sociétés de solutions de transports

Pour les sociétés de solutions de transports, les données jouent un rôle essentiel dans la mise en place de stratégies de résilience et de préparation à l’avenir, car ce sont elles qui sous-tendent les workflows et les informations connectés qui génèrent les opportunités commerciales. La standardisation des processus permet d’exploiter toute la valeur de ces données en développant des jumeaux numériques, des processus d’IA automatiques et des analyses avancées pour augmenter les marges et les taux de réussite.

Ces avantages se traduisent par des résultats tangibles :

Accélération et automatisation des processus : réduisez les tâches répétitives, gagnez en productivité et tirez le meilleur parti de vos talents.

Analyses prédictives : anticipez les évolutions du marché et adaptez vos opérations de manière proactive.

Informations fondées sur des données : analysez l’état de santé de votre société afin d’augmenter vos marges, de décrocher plus de contrats et d’innover.

Plateformes connectées : servez-vous des workflows basés sur le cloud pour devenir plus durable, rationaliser vos opérations et améliorer votre gestion des risques.

Des sociétés européennes comme Arcadis tirent déjà parti d’ACC pour mettre ces avantages en pratique. Les projets tels que le **Midlands Rail Hub au Royaume-Uni** ou la demande de modernisation de la Deutsche Bahn en Allemagne (**148** milliards d’euros) illustrent comment la collaboration numérique permet d’accélérer la construction de réseaux de transports durables dans toute la région EMEA.



« Je pense que nous nous sommes tous embarqués dans la même aventure numérique. Il est certes impossible de tout faire en même temps, mais tout le monde doit avancer, et est en train de le faire. Dans le cas contraire, vous vous ferez vraiment distancer. Alors, concentrez-vous sur ce qui compte, établissez vos priorités, et veillez à intégrer votre transformation à votre stratégie. »

Bas Bollinger
Directeur mondial des réseaux ferroviaires et des transports chez Arcadis

Confiance et transparence à l'ère de l'IA

Aujourd'hui, c'est la technologie qui détermine les décisions relatives aux infrastructures. Dans ce contexte, il est essentiel de favoriser une approche raisonnée de l'IA afin de garantir sécurité, équité et responsabilité.

Autodesk collabore avec les décideurs politiques pour élaborer et promouvoir une IA responsable. Nous sommes l'une des premières entreprises à avoir signé le pacte européen sur l'IA et à s'aligner de manière proactive sur les réglementations européennes en la matière. Pour les décideurs du secteur des transports, les investissements d'Autodesk en faveur de l'IA et de la durabilité offrent les outils et les technologies nécessaires pour construire des infrastructures résilientes, efficaces et respectueuses de l'environnement.





La prochaine étape de votre parcours numérique

Alors que le secteur AEC évolue, les sociétés doivent se préparer à l'avenir numérique et optimiser la valeur de leurs données. Autodesk comprend les besoins d'aujourd'hui et de demain dans la région EMEA et peut contribuer à la réussite de votre organisation.

Êtes-vous prêt à faire entrer votre société dans l'ère numérique de demain ?

Discutez avec votre partenaire Autodesk et découvrez les solutions pour l'ingénierie des transports qui vous permettront d'atteindre votre but.