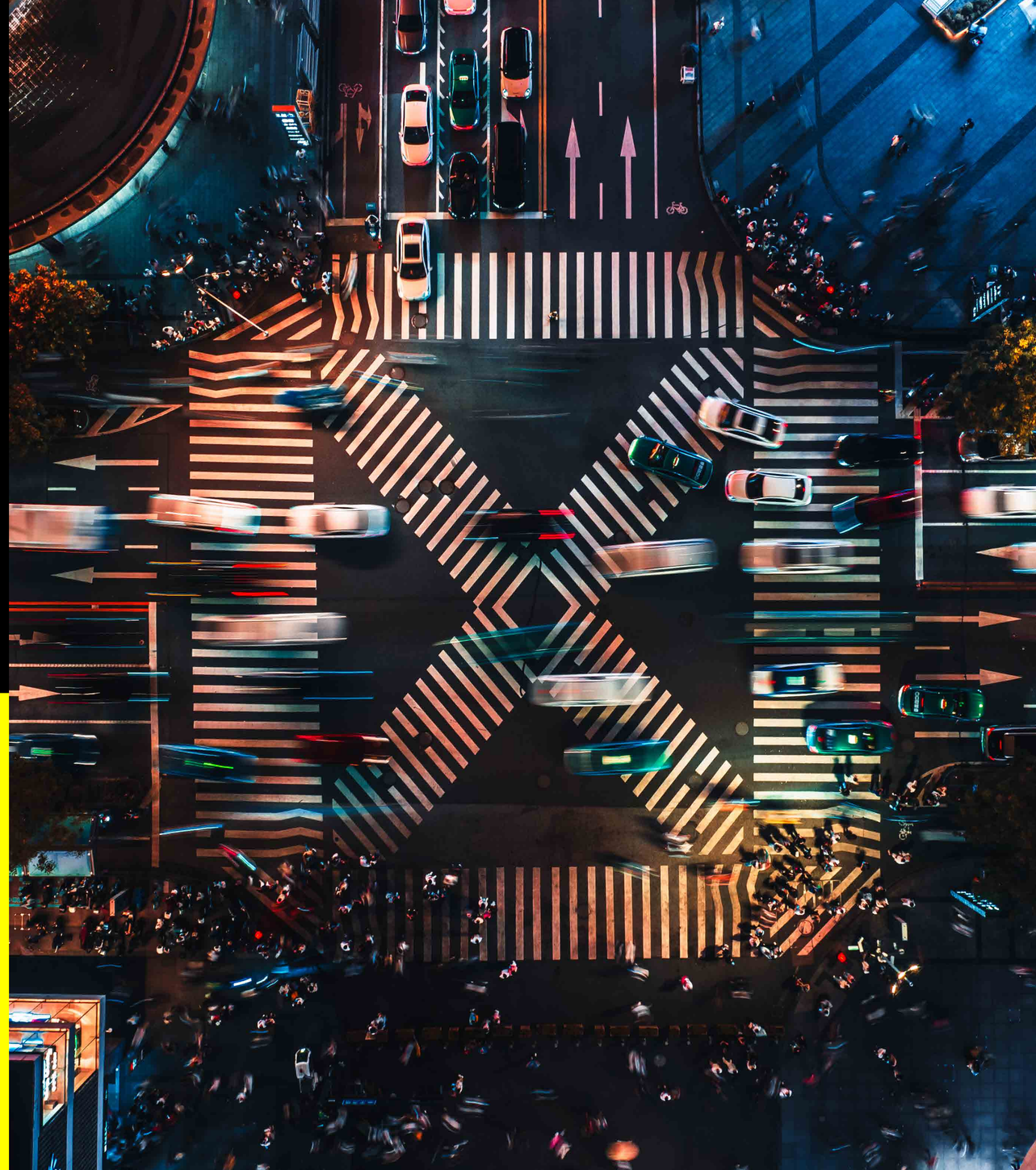
AUTODESK

Trasformare le infrastrutture di trasporto con la consegna digitale dei progetti



Pianificazione e consegna di un maggior numero di progetti nel settore dei trasporti grazie a strumenti digitali avanzati



Sommario

Introduzione 03

Capitolo 1: L'invecchiamento delle infrastrutture richiede un nuovo approccio 05

Capitolo 2: La consegna digitale dei progetti come via da seguire 08

Capitolo 3: Processi standardizzati nella consegna digitale dei progetti 12

Capitolo 4: Affidarsi a strumenti attendibili e sfruttare le partnership 14

Capitolo 5: Sul percorso digitale con le partnership industriali 16

Capitolo 6: Investire nel futuro con l'IA e le infrastrutture sostenibili 20

Il passo successivo nel percorso digitale 24

Introduzione

Le reti di trasporto sono la spina dorsale della società ed è grazie a loro che sono garantiti gli spostamenti di merci, economie, servizi e persone in tutto il mondo.

In tutta Europa, vengono realizzati a ritmi record progetti di infrastrutture di trasporto come strade, ferrovie, ponti, gallerie e aeroporti con pipeline di investimenti che superano 1,6 trilioni di euro. La rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) da sola rappresenta oltre **500** miliardi di euro di investimenti ferroviari pianificati, mentre la strategia Global Gateway dell'UE sta mobilitando fino a **300** miliardi di euro per finanziare infrastrutture sostenibili in tutto il mondo.

L'attività di trasporto in Europa in numeri



+24,9%

nel traffico passeggeri tra il 1995 e il 2022



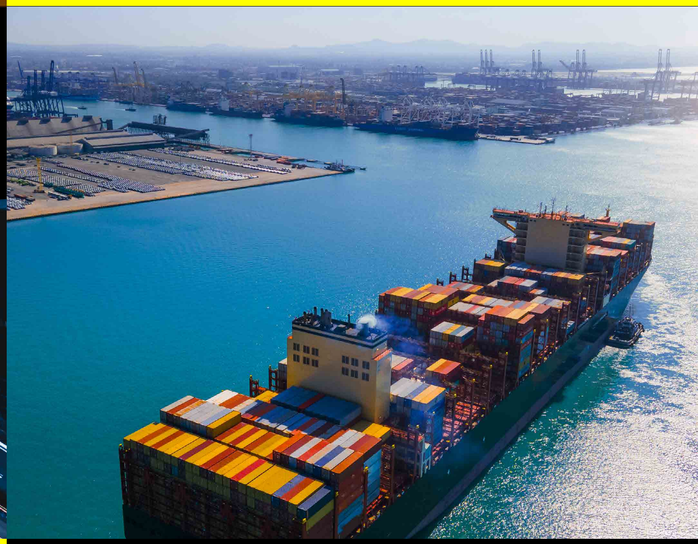
+24,8%

nel trasporto di autovetture tra il 1995 e il 2022



+142,5%

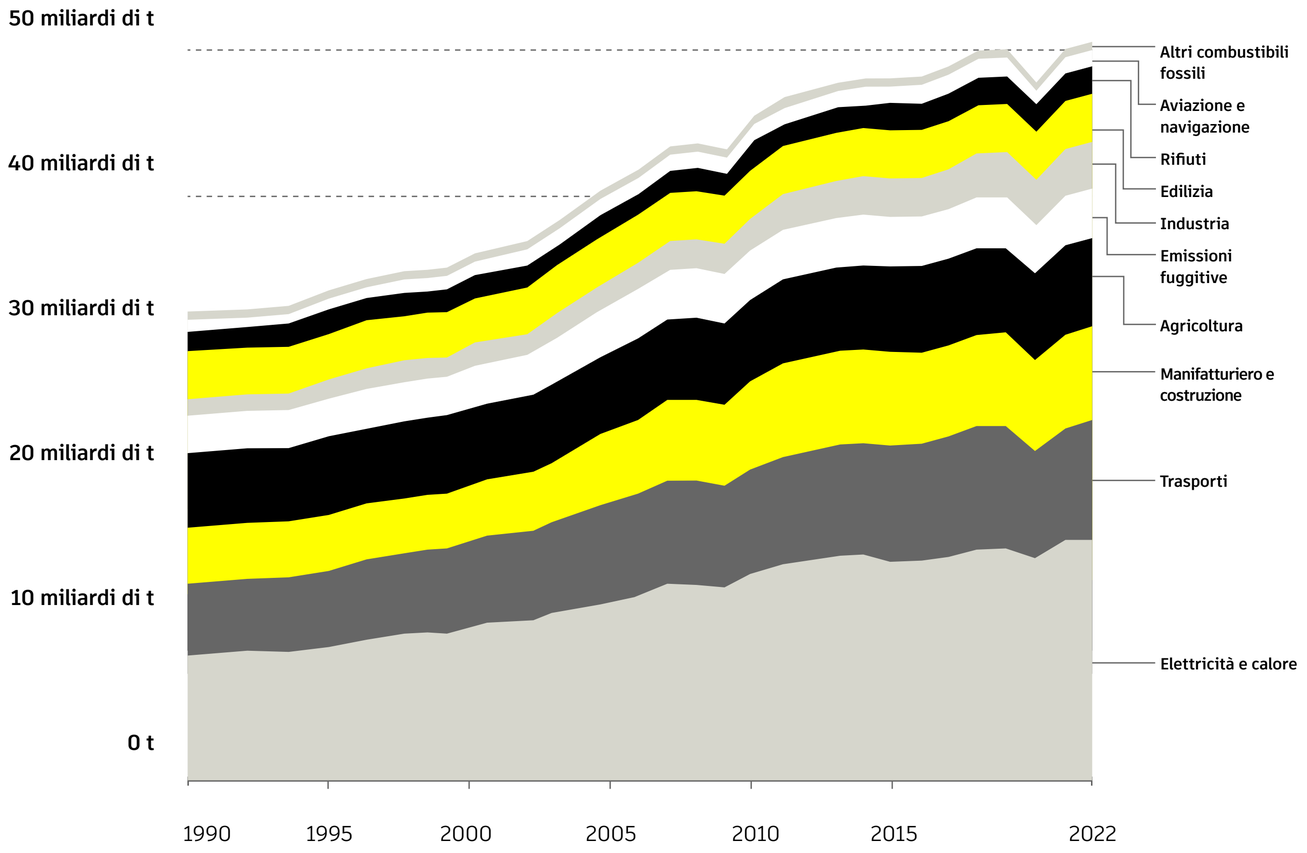
nel trasporto aereo tra il 1995 e il 2022



+44,6%

nel trasporto merci tra il 1995 e il 2022

Emissioni di gas serra per settore



Fonte: **Our World in Data**

Allo stesso tempo, i trasporti continuano ad essere uno dei settori a più alta intensità di carbonio, responsabile del **24%** delle emissioni dirette di CO2 derivanti dalla combustione di carburante. Non stupisce quindi che una parte significativa degli investimenti sia diretta non solo a stimolare le economie, ma anche a conseguire gli obiettivi climatici. Ad esempio, l'**83%** dei 7 miliardi di euro del bilancio dell'UE per il programma CEF Transport è destinato ad obiettivi legati al clima; e il fondo tedesco per le infrastrutture climaticamente neutre da **500** miliardi di euro evidenzia ulteriormente questa tendenza.

Il notevole aumento di progetti di trasporto offre enormi opportunità di crescita nelle economie nazionali e locali, ma comporta anche sfide uniche come la rapida espansione, la manutenzione delle infrastrutture, la carenza di forza lavoro e il raggiungimento degli obiettivi di azzeramento delle emissioni.

Questo e-book spiega come un software flessibile e sicuro per l'ingegneria dei trasporti consenta di realizzare infrastrutture efficienti, resilienti e sostenibili, aiutando i leader a trasformare idee rivoluzionarie in realtà.



Capitolo 1

L'invecchiamento delle infrastrutture richiede un nuovo approccio

Nell'area EMEA, i governi stanno investendo cifre da record per colmare le lacune infrastrutturali.

Ingenti investimenti dell'UE nei trasporti

Il piano europeo TEN-T sta creando una vera e propria pipeline per il trasporto lineare e le strutture civili

SISTEMA STRADALE

660 miliardi di euro
(pipeline)

STRUTTURE CIVILI

425 miliardi di euro
(pipeline)

AEROPORTI

+560

SETTORE FERROVIARIO

70.000 km

Tuttavia, mentre la domanda di nuove infrastrutture è in aumento, gran parte della rete esistente in Europa sta invecchiando e ha urgente bisogno di soluzioni di gestione e ammodernamento degli asset che consentano di realizzare interventi di manutenzione generale e di contrastare condizioni meteorologiche avverse e catastrofi naturali.

Fonte: CIC GlobalData

Ecco alcune delle sfide più comuni che i team di ingegneria civile si trovano ad affrontare

Infrastrutture fatiscenti: nonostante gli investimenti storici, l'Europa continua a lottare con gli arretrati di manutenzione. Ad esempio, la Germania deve far fronte a notevoli esigenze di rinnovo dei ponti nell'ambito di una pipeline per le strutture civili da 425 miliardi di euro, mentre il tunnel Torino-Lione e altri progetti transfrontalieri evidenziano l'importanza di aggiornare i corridoi di trasporto europei.

Dati frammentati tra diversi strumenti di software: l'inaffidabilità, la perdita o la mancata disponibilità di dati sugli indicatori di prestazioni chiave hanno un impatto su alcuni settori infrastrutturali. Inoltre, molte categorie di infrastrutture non dispongono di un inventario di base degli asset e non sono quindi in grado di implementare pratiche di gestione degli asset efficaci.

Preoccupazioni in merito al clima: i governi stanno intensificando gli investimenti in infrastrutture sostenibili, dal Recovery and Resilience Facility dell'UE e dalla TEN-T a programmi nazionali come il Piano per il cambiamento del Regno Unito da 92 miliardi di sterline e il fondo tedesco per la neutralità climatica da 500 miliardi di euro. Ma in vista dell'obiettivo di zero emissioni nette entro il 2050 fissato dalle Nazioni Unite che richiede trilioni di investimenti annuali, gli ingegneri devono fare fronte a una richiesta sempre più pressante: fornire e aggiornare le infrastrutture di trasporto con la ricarica elettrica integrata.

Carenza di manodopera qualificata: la realizzazione delle infrastrutture del futuro richiede una forza lavoro altamente qualificata, ma il numero di persone che vanno in pensione sta superando il numero di nuovi talenti che entrano nel mondo del lavoro. Secondo i rapporti del World Economic Forum, il **39%** delle competenze attuali della forza lavoro sarà obsoleta entro il 2030 e il settore delle costruzioni è tra quelli più a rischio.





Fare di più con meno risorse

Con i progetti che diventano sempre più grandi e complessi, il carico sulle aziende di trasporto si fa sempre più pesante. I governi, compresi quelli europei, impongono l'adozione di tecnologie digitali come il BIM e richiedono che le opere pubbliche rispettino la norma ISO 19650 e standard aperti come IFC e BCF.

Questo aggiunge un nuovo livello alle pressioni esistenti: consegnare progetti nuovi e ambiziosi effettuando al contempo la manutenzione delle infrastrutture obsolete, il tutto sotto l'occhio vigile degli obiettivi di sostenibilità e resilienza. **La sfida è chiara: come può il settore soddisfare aspettative sempre più stringenti con risorse limitate?**

Per avere successo, i leader nel settore dei trasporti devono trovare il modo di ottenere di più e in modo più rapido e intelligente, con meno.

La consegna digitale dei progetti (DPD, Digital project delivery) si sta rivelando l'elemento chiave di questo cambiamento.

Capitolo 2

La consegna digitale dei progetti come via da seguire

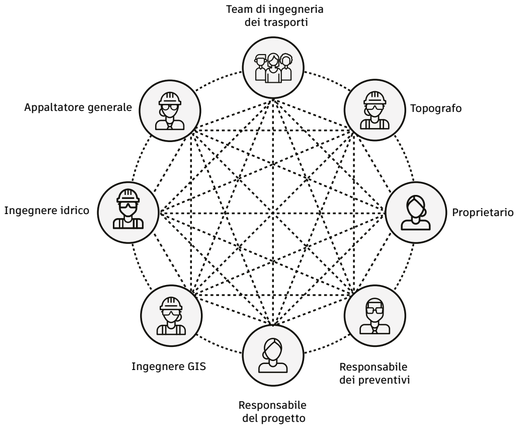
Data la loro complessità, i progetti AEC (architettura, ingegneria e costruzioni) richiedono una pianificazione precisa, una stretta collaborazione e un coordinamento in tempo reale tra più team e parti interessate. È qui che entra in gioco la consegna digitale dei progetti.

La consegna digitale dei progetti è un processo di collaborazione basato sul cloud che collega persone, dati e workflow in un ambiente di condivisione dei dati lungo l'intero ciclo di vita del progetto. Invece di lavorare in silos con dati frammentati e file incompatibili, i team possono collaborare su un'unica piattaforma connessa, riducendo al minimo ritardi, rilavorazioni e inefficienze e consentendo al tempo stesso un coordinamento senza interruzioni tra le parti interessate.

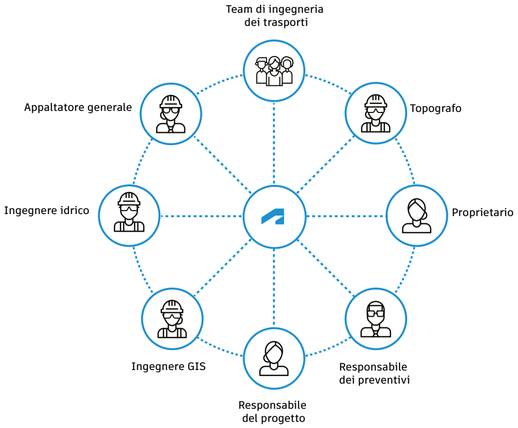
Ne consegue che i progetti di infrastrutture su larga scala vengono consegnati in modo più efficiente, con meno errori e maggiore agilità.

Rappresentazione visiva del valore di un ambiente di dati comune

Tradizionale



Ambiente di Condivisione dei Dati (CDE, Common Data Enviroment)



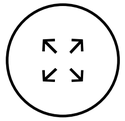
La consegna digitale dei progetti offre diversi vantaggi principali che consentono di migliorare la collaborazione tra i team, garantire efficienza operativa e preparare le organizzazioni per il futuro.



Comunicazione e collaborazione migliorate: l'interoperabilità migliora la collaborazione interdisciplinare, riducendo i tempi di consegna e le modifiche sul campo.



Processi più efficienti e progettazione di qualità superiore: la trasformazione digitale promuove l'efficienza in tutto il ciclo di vita del progetto, consentendo la realizzazione di asset di trasporto di lunga durata.



Crescita aziendale e competitività: soddisfare i requisiti dei proprietari e fornire una qualità di progettazione superiore aiuta le organizzazioni ad aggiudicarsi più commesse e ad assicurarsi contratti per le infrastrutture.



Processo decisionale più efficace: l'integrazione in tempo reale degli input di tutte le parti interessate e dei dati consente di prendere decisioni più rapide e consapevoli.



Efficienza operativa e gestione dei rischi: una comunicazione migliore e un'unica fonte di informazioni riducono errori, rilavorazioni e incertezze in merito al progetto, con conseguenti risparmi in termini di tempo e denaro.



Forza lavoro pronta per il futuro: i team sviluppano le competenze necessarie per gestire e mantenere sistemi di trasporto resilienti in un ambiente digital-first.

Adottando un approccio digitale alla consegna dei progetti, le aziende possono ottenere miglioramenti significativi in tutti gli aspetti della gestione e dell'esecuzione dei progetti, assicurandosi di essere preparate ad affrontare le sfide del futuro.

La piattaforma di consegna digitale dei progetti di Autodesk garantisce la continuità dei dati e consente la comunicazione integrata grazie al monitoraggio automatico delle versioni, evitando duplicazioni e mettendo a disposizione un'unica fonte di informazioni.



Opportunità grazie alla consegna digitale dei progetti

Il Building Information Modeling (BIM) fornisce il framework di riferimento per la modellazione e l'integrazione dei dati su cui si basa la consegna digitale dei progetti. Supporta un approccio unificato incentrato sui dati per la pianificazione, l'esecuzione e la gestione del ciclo di vita del progetto.

Grazie alle soluzioni per la consegna digitale dei progetti, le aziende possono soddisfare i mandati BIM e i requisiti dei proprietari in modo più efficace, un aspetto particolarmente importante per aggiudicarsi commesse, compresi i progetti di infrastrutture governative.

In qualità di leader nella tecnologia BIM, Autodesk è il partner ideale per le aziende di trasporto che desiderano migliorare i propri workflow e ottenere migliori risultati di progetto. La piattaforma di consegna digitale dei progetti di Autodesk semplifica la fase iniziale del BIM, rendendo i progetti più efficienti fin dal primo giorno.

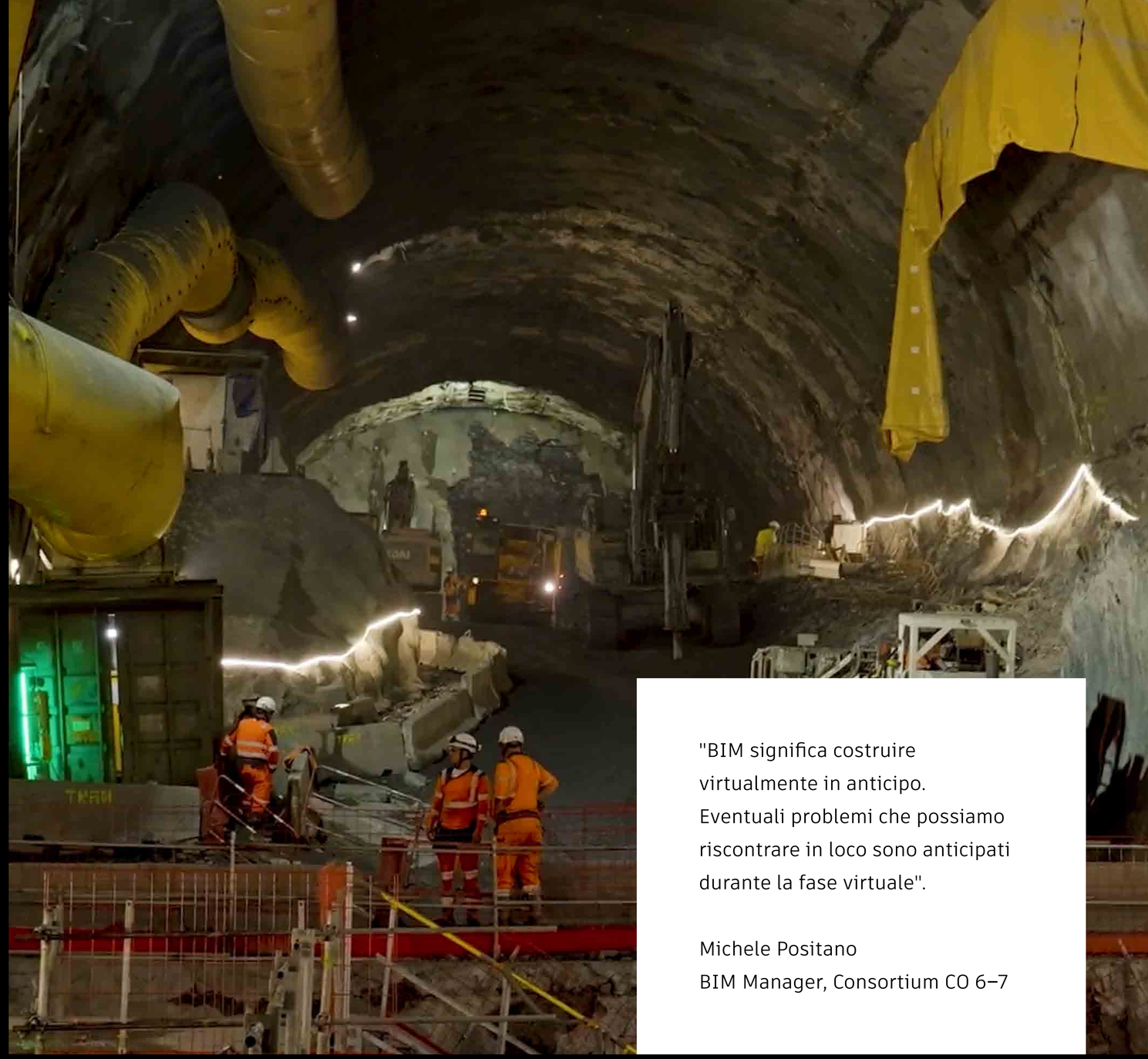
Caso di studio
TELT, Consortium CO 6-7
Successo nella realizzazione di tunnel ferroviari nelle Alpi grazie alla consegna digitale dei progetti

La galleria di base del Moncenisio, lunga 270 km, è al centro di un progetto storico che collega Francia e Italia, volto a ridurre il traffico delle merci attraverso le Alpi. La sua complessa geologia richiede tecniche costruttive avanzate.

Grazie ad Autodesk Construction Cloud e agli strumenti BIM avanzati, i team di progetto sono riusciti ad integrare i dati e a collaborare digitalmente senza problemi. Queste soluzioni all'avanguardia hanno consentito la costruzione virtuale e la risoluzione proattiva dei problemi prima dell'inizio del lavoro fisico, garantendo precisione nella costruzione ed efficienza nella manutenzione a lungo termine.

Grazie ad un coordinamento e ad un processo decisionale più efficaci, queste tecnologie hanno permesso ai team di affrontare le sfide geologiche del tunnel con maggiore sicurezza e controllo.

Ulteriori informazioni



"BIM significa costruire virtualmente in anticipo. Eventuali problemi che possiamo riscontrare in loco sono anticipati durante la fase virtuale".

Michele Positano
BIM Manager, Consortium CO 6–7

Capitolo 3

L'importanza dei processi standardizzati nella consegna digitale dei progetti

Man mano che per i progetti viene adottata la consegna digitale, il passo successivo è garantire che le informazioni generate siano gestite in modo coerente e affidabile.

La complessità e la portata dei progetti di infrastrutture di trasporto richiedono un approccio strutturato alla gestione del flusso di informazioni e dati che generano. Ciò implica la connessione di strumenti, persone e processi, mantenendo tutte le parti interessate aggiornate sullo stato di avanzamento di un progetto.

Vantaggi dei processi standardizzati:

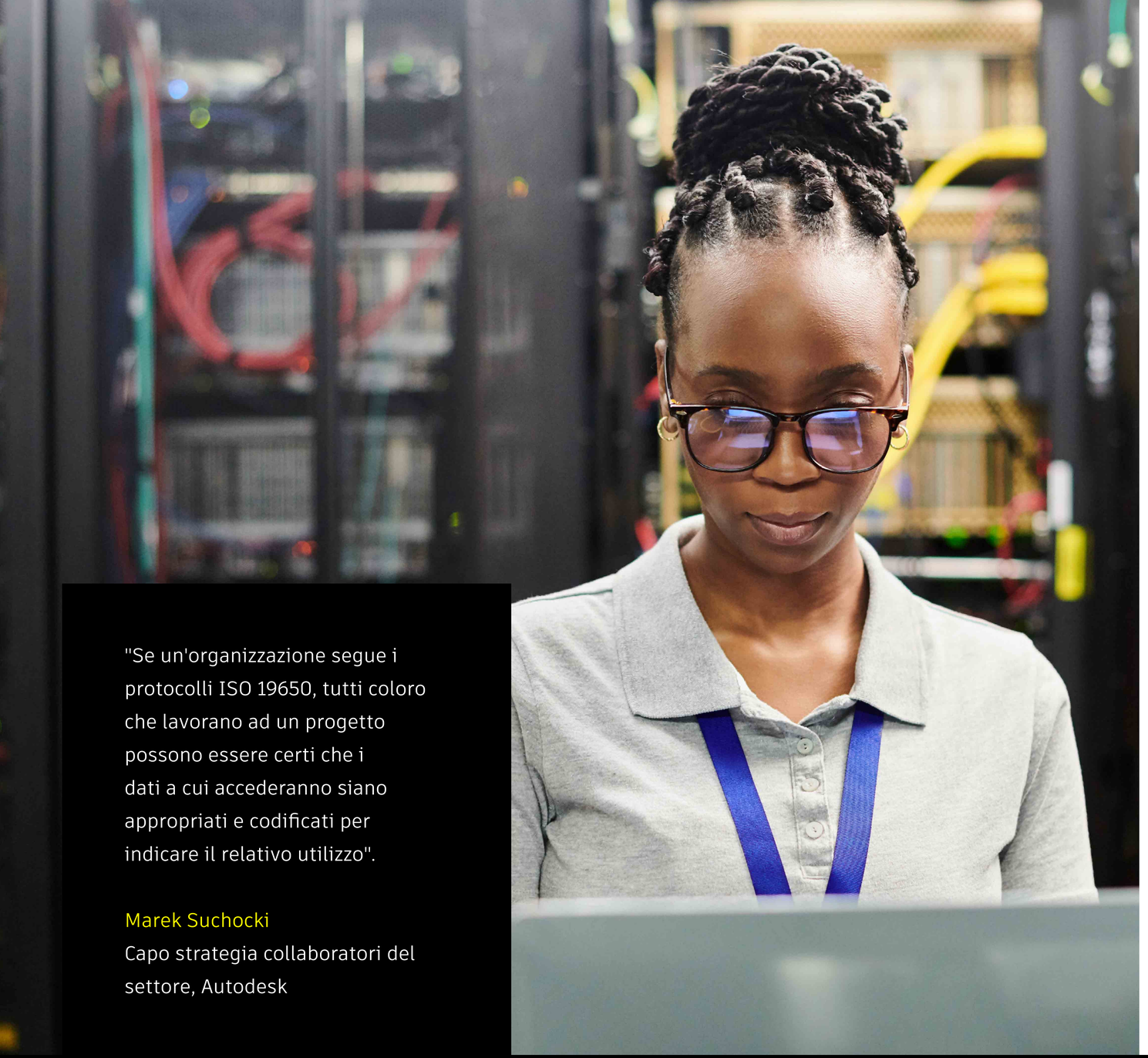
Risultati di progetto migliorati: i dati vengono codificati e controllati per verificarne la qualità allo scopo di fornire informazioni più affidabili in tutto il ciclo di vita del progetto.

Fiducia e sicurezza maggiori: ogni membro del team conosce il proprio ruolo e le proprie responsabilità.

Gestione efficiente delle informazioni: le informazioni vengono archiviate centralmente, semplificando l'accesso ai dati e il loro utilizzo.

Coerenza e chiarezza: i file sono chiaramente identificati e utilizzati in modo appropriato.





"Se un'organizzazione segue i protocolli ISO 19650, tutti coloro che lavorano ad un progetto possono essere certi che i dati a cui accederanno siano appropriati e codificati per indicare il relativo utilizzo".

Marek Suchocki
Capo strategia collaboratori del settore, Autodesk

Per garantire che le informazioni BIM vengano gestite in modo coerente in progetti complessi di grandi dimensioni, la norma ISO 19650, che rappresenta una pietra miliare nell'evoluzione degli standard BIM, fornisce una struttura standardizzata che definisce ruoli, responsabilità, workflow, convenzioni di denominazione e protocolli di scambio dati chiari, riducendo i rischi e migliorando i risultati del progetto. I governi di tutta Europa impongono la conformità allo standard ISO 19650 per i progetti di infrastrutture pubbliche.

I progetti di trasporto che adottano gli standard di consegna digitale e ISO 19650 per la collaborazione basata sul cloud sono più snelli, efficaci e trasparenti. Ciò consente di migliorare la produttività e gestire le complessità delle infrastrutture moderne.

Capitolo 4

Affidarsi a strumenti attendibili e sfruttare le partnership

Gli odierni progetti di trasporto richiedono flessibilità, connettività e strumenti in grado di adattarsi a diversi workflow. La piattaforma aperta di Autodesk, basata su API affidabili tramite Autodesk Platform Services (APS), consente la personalizzazione e l'integrazione senza problemi con più fonti di dati. Grazie a questa apertura i team possono personalizzare gli strumenti in base alle proprie esigenze, migliorare i workflow e innovare in modo più efficiente.

La stessa apertura deve essere accompagnata dall'affidabilità. La realizzazione di reti di trasporto di grandi dimensioni richiede strumenti affidabili e solide partnership. Le soluzioni integrate di Autodesk semplificano la complessità, migliorano la collaborazione e garantiscono un'unica fonte di informazioni per centinaia di membri del team. Grazie all'interoperabilità e alle alleanze strategiche di settore, Autodesk fornisce un set di strumenti completo e connesso per i progetti di infrastrutture di trasporto.

Autodesk Construction Cloud (ACC), un Ambiente di Condivisione dei Dati sicuro che garantisce che tutte le parti interessate utilizzino le informazioni corrette in tempo reale, è al centro di questo approccio. Grazie alle funzionalità avanzate di progettazione orizzontale e verticale, ACC consente ai team di accelerare la consegna prendendo ogni decisione con la massima sicurezza.



"Autodesk Platform Services offre il doppio vantaggio di poter accedere ai dati di progetto stradali e di poter condividerli con chiunque."

Raf Vanlathem
Consulente ed esperto BIM/OTL,
Agentschap Wegen en Verkeer

Ulteriori informazioni

In ACC sono supportati gli standard BIM e ISO 19650. Grazie ad una piattaforma centralizzata basata su cloud per la collaborazione e la gestione dei dati, offre ai team di progetto:

Configurazione semplificata: la piattaforma aperta semplifica la configurazione dei progetti nel rispetto degli standard ISO 19650, rendendo l'implementazione dei processi di consegna digitale dei progetti più semplice per gli utenti.

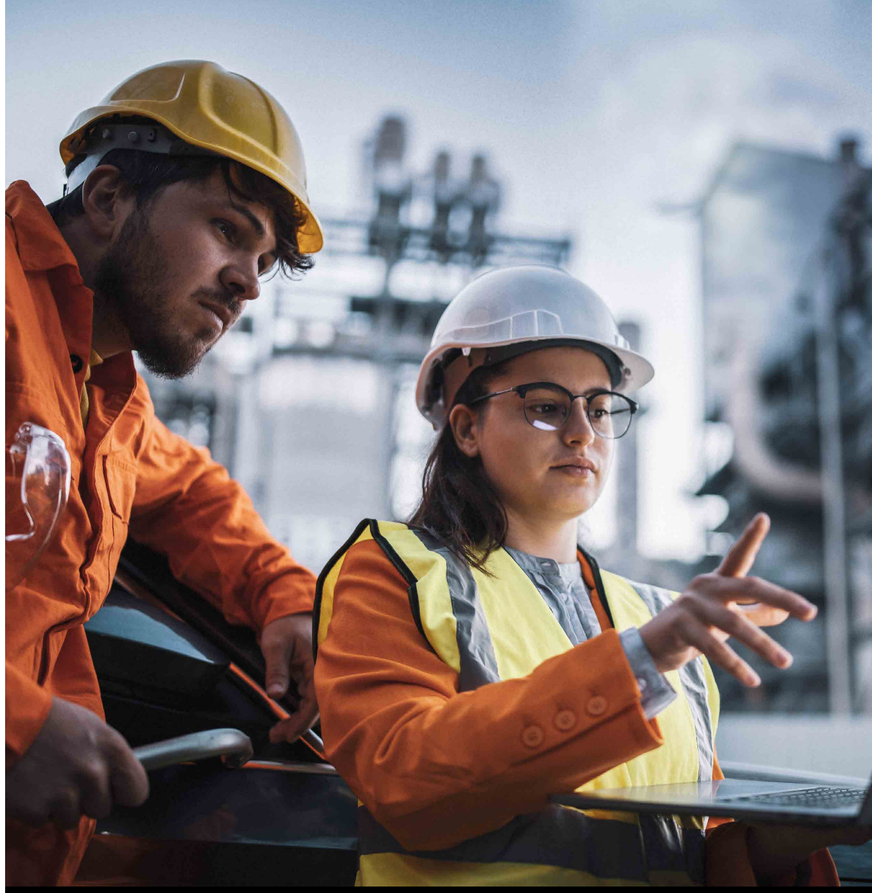
Workflow trasparenti: chi partecipa al progetto è in grado di comprendere rapidamente il proprio ruolo; inoltre le informazioni sono pianificate e gestite in modo efficace.

Accesso centralizzato ai dati: la possibilità per le parti interessate di accedere alle informazioni necessarie consente di migliorare la collaborazione e di ridurre il rischio di errori.

Controlli e approvazioni automatiche: i dati vengono correttamente denominati, caricati e autorizzati per l'utilizzo.

Attraverso standard aperti e partnership strategiche, Autodesk garantisce l'integrazione perfetta dei suoi strumenti con più soluzioni software e discipline, aiutando i team di progetto a coordinarsi in modo più efficace, a ridurre gli errori e ad aumentare la produttività.

Grazie a strumenti affidabili, collaborazione basata sul cloud e solide partnership, i progetti nel settore dei trasporti possono raggiungere obiettivi ambiziosi, migliorare l'efficienza e realizzare infrastrutture resilienti e di alta qualità.



"Poiché ci sono progetti che a volte coinvolgono centinaia di membri del team, abbiamo bisogno di qualcosa che consenta a tutti di accedere ad un'unica fonte di informazioni e di poter collaborare adeguatamente quasi in tempo reale".

Imad Sabonji
Senior Manager per la consegna, Khatib & Alami



Capitolo 5

Sul percorso digitale con le partnership industriali

Proprio come i progetti delle infrastrutture di trasporto, anche le soluzioni necessarie per coprire tutti gli aspetti dei processi di progettazione, costruzione e funzionamento stanno diventando sempre più complesse.

Sfruttando piattaforme aperte, workflow connessi e partnership strategiche, i progetti di trasporto possono coordinarsi in modo più efficace, ridurre gli errori e migliorare i risultati complessivi. Queste funzionalità non solo semplificano gli attuali processi di progettazione, costruzione e funzionamento, ma pongono anche le basi per un'innovazione lungimirante. Forniscono le fondamenta per incorporare la sostenibilità e l'intelligenza artificiale nei progetti infrastrutturali, consentendo risultati più intelligenti e responsabili.

Combinando la piattaforma aperta di Autodesk alle partnership di settore, gli studi di ingegneria possono eseguire operazioni di pianificazione e progettazione nel contesto più ampio della società, della natura e dell'ambiente.



Ottimizzatore dell'efficienza: analisi dei dati del sottosuolo

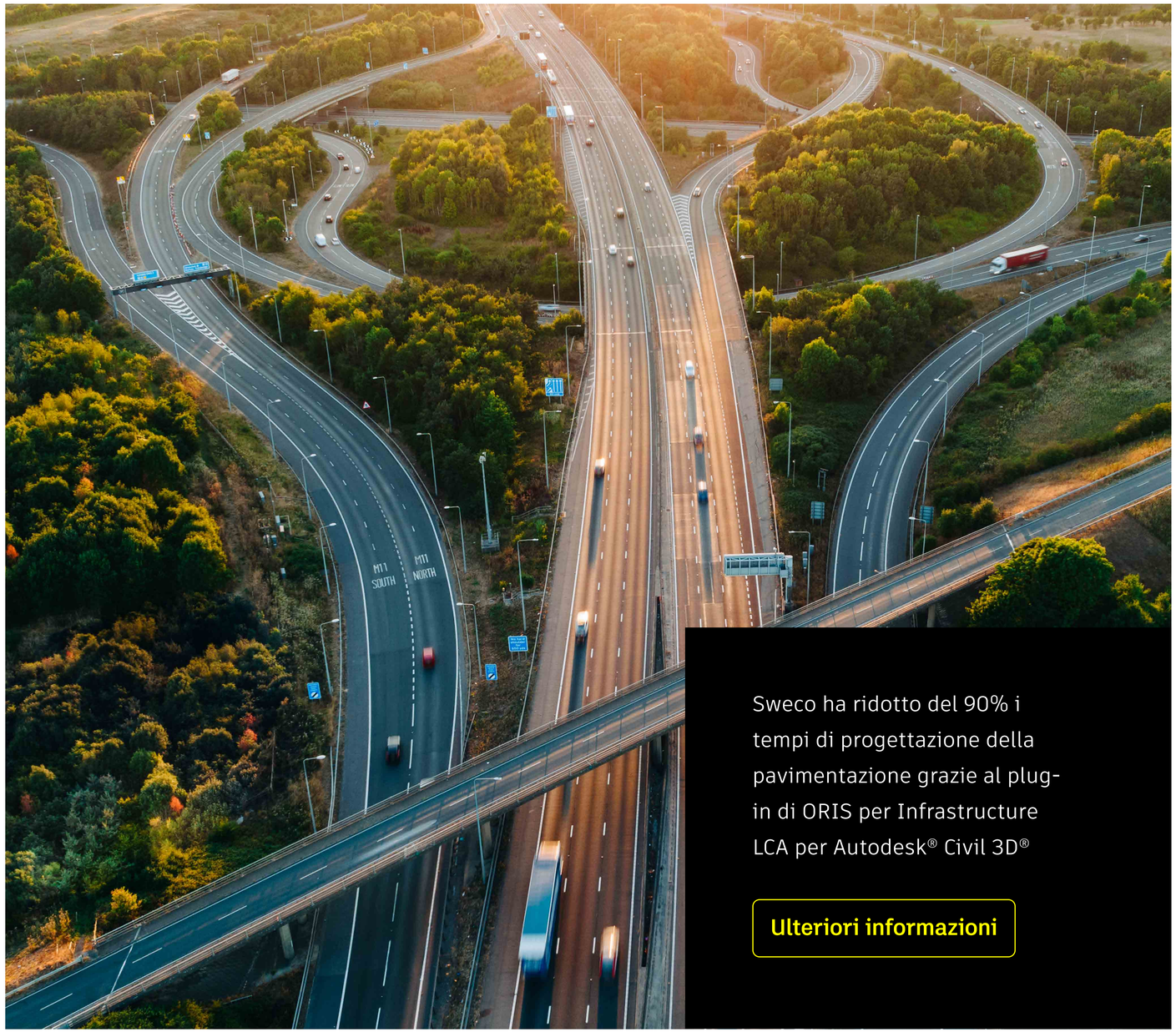
La partnership di Autodesk con Fugro ha visto il lancio del plug-in GeoDin® Ground per il software Autodesk Civil 3D.

Ampiamente utilizzato in Europa, GeoDin® è un software completo per la gestione dei dati geotecnici che consolida vari tipi di dati del sottosuolo raccolti durante i processi di costruzione. Questa integrazione rappresenta il prossimo grande passo per offrire ai clienti i dati più utili e per migliorare l'accuratezza e l'efficienza dello sviluppo degli asset.

Tutela del clima: progettazione stradale con valutazione delle emissioni di carbonio

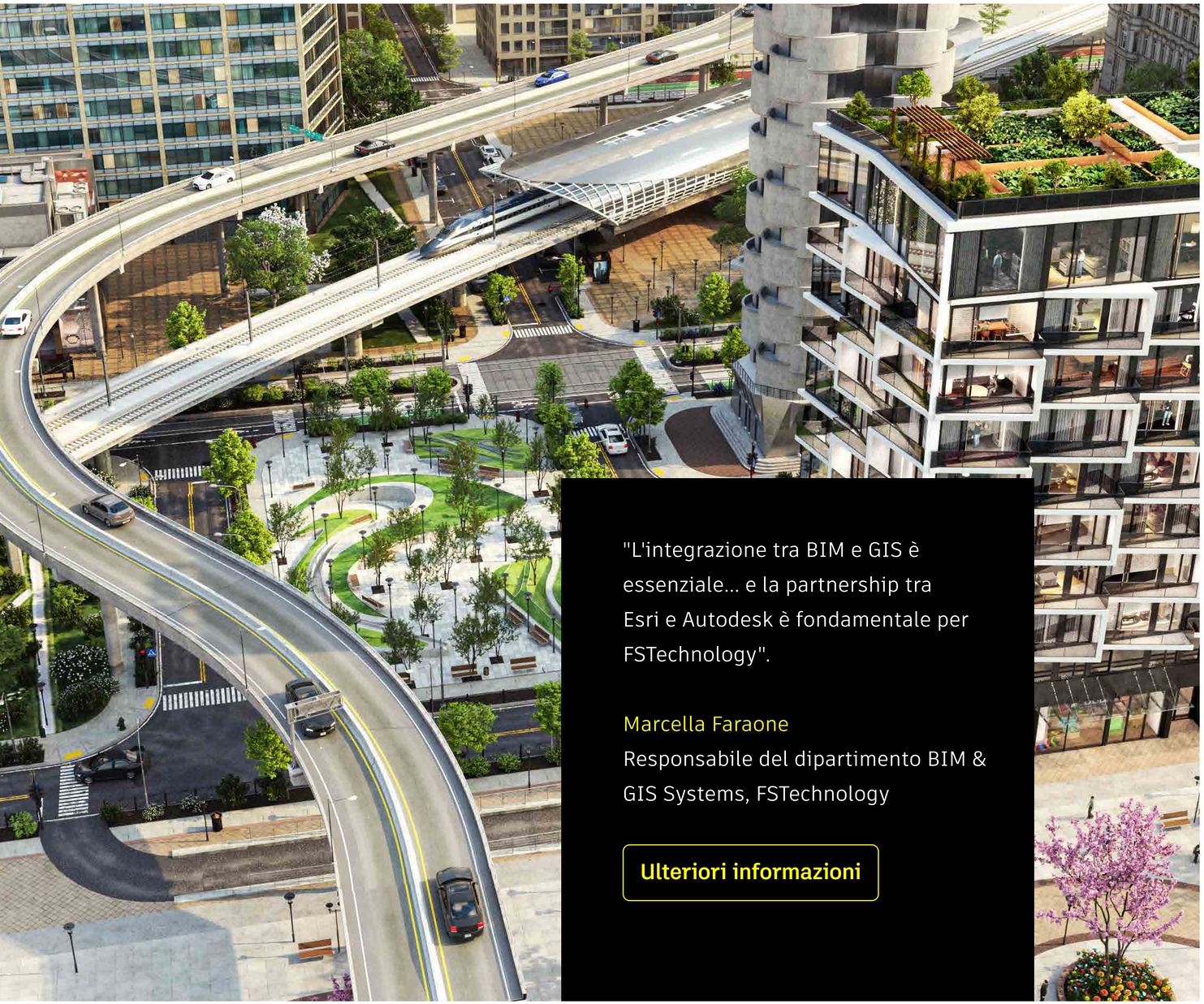
Grazie alla collaborazione con ORIS, le funzionalità di valutazione delle emissioni di carbonio e di modellazione delle emissioni sono ora integrate in Civil 3D.

Il calcolatore certificato di ORIS viene applicato ai progetti stradali europei per semplificare i processi, fornire valutazioni d'impatto complete e quantificare le emissioni di carbonio incorporato. In questo modo, la pianificazione delle infrastrutture si allinea con gli obiettivi del **Green Deal dell'UE** e con le strategie nazionali sul clima, a supporto di progetti stradali più sostenibili.



Sweco ha ridotto del 90% i tempi di progettazione della pavimentazione grazie al plug-in di ORIS per Infrastructure LCA per Autodesk® Civil 3D®

Ulteriori informazioni



"L'integrazione tra BIM e GIS è essenziale... e la partnership tra Esri e Autodesk è fondamentale per FSTechnology".

Marcella Faraone
Responsabile del dipartimento BIM & GIS Systems, FSTechnology

Ulteriori informazioni

Connessi e interoperabili: BIM e GIS

L'alleanza strategica tra Autodesk ed Esri è la prima nel suo genere che consente a pianificatori, studi di ingegneria, appaltatori e proprietari di connettere team, workflow e dati nel ciclo di vita del progetto, unendo ambiente naturale e costruito.

Le piattaforme interoperabili consentono ai team di immaginare, progettare, creare e gestire nuove infrastrutture e asset esistenti, fornendo decisioni migliori, workflow più intelligenti e un futuro più resiliente.

Capitolo 6

Investire nel futuro con l'IA e le infrastrutture sostenibili

L'intelligenza artificiale si sta affermando come un elemento fondamentale per la realizzazione di infrastrutture più intelligenti, resilienti ed efficienti. La sostenibilità, che un tempo era considerata principalmente un requisito normativo, sta diventando sempre più un risultato misurabile. Il report **State of Design & Make 2025 di Autodesk** evidenzia che la sostenibilità si sta trasformando da una pressione normativa ad una fonte di opportunità e redditività.

I numeri indicati nel riquadro a destra chiariscono che la prossima fase di trasformazione riguarda l'adozione dell'IA nei workflow quotidiani per permettere agli ingegneri dei trasporti di sviluppare maggiori capacità di affrontare le sfide odierne. In combinazione con processi standardizzati e piattaforme connesse, l'intelligenza artificiale consente ai team di gestire la complessità, di migliorare il processo decisionale e di supportare risultati sostenibili.

L'84%
dei dirigenti aziendali nel settore delle infrastrutture civili ritiene che le misure di sostenibilità possano generare oltre il 5% del fatturato annuo

Il 35%
utilizza dati interni per ottenere un vantaggio competitivo rispetto al 27% degli studi meno maturi dal punto di vista digitale

Il 73%
degli studi di ingegneria civile maturi dal punto di vista digitale è pronto ad affrontare cambiamenti imprevisti rispetto al 52% degli studi meno maturi dal punto di vista digitale

Il 75%
dei leader di studi di ingegneria civile maturi dal punto di vista digitale afferma che aumenterà gli investimenti in IA rispetto al 65% dei propri colleghi meno maturi dal punto di vista digitale



I trend digitali che guidano il cambiamento

Il **WEF Future of Jobs Report 2025** evidenzia che l'IA, il cloud computing e i big data sono le tendenze più trasformative in tutti i settori.

Nel settore AEC, quattro tendenze digitali stanno guidando il cambiamento e l'intelligenza artificiale è al centro di ciascuna di esse:

- **Gestione dei progetti basata sull'IA**
- **Gemelli digitali e analisi in tempo reale**
- **Automazione e robotica nei cantieri**
- **Cantieri intelligenti abilitati per l'IoT**

Autodesk e l'intelligenza artificiale hanno una relazione di lunga data: i primi investimenti in questa tecnologia risalgono infatti all'inizio del Duemila. Da allora Autodesk è diventata un riferimento nella progettazione generativa, ha investito in API ed è stata riconosciuta come una delle prime aziende a livello globale ad avere ottenuto la certificazione ISO 42001, il primo standard internazionale al mondo per la gestione dell'IA.

I responsabili delle decisioni sfruttano le innovazioni dell'intelligenza artificiale di Autodesk per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità, migliorare la precisione dei progetti e ottimizzare l'efficienza in termini di consegna e costi. Tra queste innovazioni, Autodesk Assistant si distingue come un efficace strumento progettato per semplificare i workflow, fornire informazioni basate sull'intelligenza artificiale e supportare un processo decisionale migliore.

Applicazione dell'IA nelle aziende di trasporti

Le aziende di trasporti hanno bisogno dei dati per diventare più resilienti e pronte per il futuro; i dati infatti costituiscono la spina dorsale dei workflow connessi e delle informazioni approfondite che generano opportunità di business. I processi standardizzati sfruttano il pieno valore dei dati, consentendo l'utilizzo di gemelli digitali, dell'automazione basata sull'intelligenza artificiale e delle soluzioni di analisi avanzata per migliorare i margini e le percentuali di acquisizione delle commesse.

Queste funzionalità si traducono in vantaggi tangibili:

Miglioramento e automatizzazione dei processi: riduzione delle attività ripetitive, aumento della produttività e migliore utilizzo dei propri talenti.

Analisi predittiva: anticipazione dei cambiamenti del mercato e adattamento proattivo delle operazioni.

Informazioni approfondite basate sui dati: analisi dello stato dell'azienda per aumentare i margini, aggiudicarsi più progetti e innovare le offerte.

Piattaforme connesse: utilizzo dei workflow basati sul cloud per migliorare la sostenibilità, semplificare le operazioni e ottimizzare la gestione dei rischi.

Aziende europee come Arcadis stanno già sfruttando ACC per mettere in pratica queste funzionalità. Progetti come il **Midlands Rail Hub** del Regno Unito e la richiesta di modernizzazione della Deutsche Bahn da **148** miliardi di euro in Germania dimostrano come la collaborazione digitale acceleri la realizzazione di reti di trasporto sostenibili in tutta l'area EMEA.



"Penso che stiamo tutti seguendo un percorso digitale. Non si può fare tutto in una volta. Ma tutti devono muoversi e si stanno muovendo. In caso contrario, rimarrete davvero indietro. Quindi concentratevi bene, stabilite adeguatamente le vostre priorità e assicuratevi che faccia parte della vostra strategia".

Bas Bollinger
Direttore globale ferrovie e transiti, Arcadis

Fiducia e trasparenza nell'era dell'IA

Dal momento che le decisioni sulle infrastrutture sono guidate dalla tecnologia, per garantire sicurezza, equità e responsabilità è fondamentale che l'IA sia utilizzata in modo responsabile.

Autodesk collabora con i decisori politici per promuovere un'IA responsabile. Autodesk è stata tra le prime aziende a firmare il Patto UE sull'IA e ad allinearsi in modo proattivo alle normative europee sull'IA. Per i responsabili delle decisioni nel settore dei trasporti, gli investimenti di Autodesk in intelligenza artificiale e sostenibilità forniscono gli strumenti e le tecnologie necessari per realizzare infrastrutture resilienti, efficienti e responsabili dal punto di vista ambientale.





Il passo successivo nel percorso digitale

Man mano che il settore AEC si evolve, deve proiettarsi verso il futuro digitale e massimizzare il valore dei propri dati. Autodesk sa quali sono le esigenze dei progetti di trasporto di oggi e di domani nell'area EMEA e può contribuire al successo della vostra organizzazione.

Siete pronti a portare la vostra organizzazione in un futuro guidato dalla tecnologia?

Parlate con il vostro partner Autodesk ed esplorate le soluzioni di ingegneria dei trasporti che vi aiuteranno a raggiungere questo obiettivo.