

최고의 철도 인프라 제공

새로운 운송 경로를 설계하거나 기존 시스템을 확장하는 모든 경우에
철로부터 역사까지 아우를 수 있는 올바른 도구가 필요합니다.



운송과 인프라는 오늘날의 가장 역동적인 산업으로, 가장 지속가능한 형태의 운송 방식 중 하나인 철도는 전 세계 사회의 안전, 이동성 및 연결성을 개선해 줍니다. 철도는 복합 운송 시스템의 중심 네트워크를 형성하고, 교육, 의료, 고용 등에 대한 접근성을 확대함으로써, 사회에 지속적으로 긍정적인 영향을 미칩니다.

철도에 대한 수요가 이어지는 한편, 차세대 모빌리티를 위한 디지털 트랜스포메이션이 가속화되면서 업계 전문가들은 일정과 예산에 맞춰 업계 최고의 프로젝트를 완수해야 하는 압박 속에 있습니다. 하지만 활용할 도구를 찾는 것은 결코 쉽지 않은 과제입니다.



최고가 되려면 어떤 모습이어야 할까요?

모든 것은 디지털 트랜스포메이션의 토대인 BIM(빌딩 정보 모델링)에서 시작됩니다. BIM 워크플로우를 도입하고 2D CAD에서 BIM 도구로 전환하면 고객 및 커뮤니티를 위해 더 나은 성과를 제공하는 향상된 작업 방식을 이용할 수 있습니다.

고객에게 보다 나은 서비스 제공

일정 준수

적합한 기술, 도구 및 기능을 활용하면 팀과 프로젝트 단계 전반에 걸쳐 모델, 계획, 계산 및 데이터를 간편하게 공유할 수 있어 일정을 준수하는 데 도움이 됩니다.

예산 준수

더 나은 협업 및 공유를 통해 프로젝트 장애물과 지연을 없애 비용을 절감할 수 있습니다.

리소스 최적화

인수인계에 소요되는 시간을 줄여 프로젝트 관리보다는 설계 및 결과 향상에 집중할 수 있습니다.

관계 구축

상호 운용성에 대한 걱정 없이 기술, 경험, 아이디어를 바탕으로 최상의 팀을 꾸릴 수 있습니다.

작업 방식 전환

오류 감소

워크플로우를 자동화하고 모든 사람이 동일한 데이터로 작업할 수 있도록 지원하면 불필요한 오류를 방지하고 팀 전반의 작업 품질을 높일 수 있습니다.

재작업이 사라짐

프로젝트 초기 단계부터 팀 전반에 걸친 협업 및 데이터 공유를 통해 항상 전체 프로젝트의 상황을 고려해 의사 결정을 내릴 수 있어, 후속 공정의 변경 사항을 적용하기 위해 이전 단계로 돌아가 재작업해야 하는 문제가 사라집니다. ESP(엔지니어링 서비스 프로바이더)는 프로젝트 시작 단계부터 올바르게 작업을 수행하고 필요한 경우 전환하는 유연성을 유지할 수 있습니다.

데이터 연계 개선

IM을 사용하면 팀 전반에서 데이터 및 설계를 공유할 수 있으므로 모든 사람이 동일한 정보를 기반으로 작업을 진행할 수 있습니다. 현장 작업에서부터 시공과 마무리 작업까지 프로젝트가 진행될 때 가장 최신의 설계가 동시에 공유되어 건축가, 엔지니어, 계약업체가 필요한 정보에 손쉽게 접근할 수 있습니다.

고객 및 설계 요구사항 충족

데이터 및 팀 간의 워크플로우가 보다 효율적으로 진행되므로 ESP(엔지니어링 서비스 프로바이더)는 일정과 예산에 맞춰 향상된 성과를 제공할 수 있습니다.

팀 전체에 걸쳐 효율적인 작업

경쟁력 향상

효율성이 향상되어 프로젝트를 일정과 예산에 맞게 진행할 수 있습니다.

합리적인 의사 결정

공급업체 및 계약업체 관리부터 프로젝트 수행에 이르기까지 모든 작업을 추진하는 과정에서 데이터의 힘을 활용할 수 있습니다.

신규 서비스 개발

고객을 위한 새로운 디지털 수행 도구 및 서비스를 준비하고 관리할 수 있습니다.

세계의 재창조

회복력이 우수하며 지속가능한 연결된 도시의 설계 및 건설에 수반되는 과제를 해결할 수 있습니다.



성공적인 프로젝트 진행하기

오토데스크 철도 솔루션은 프로젝트 시작부터 시설 운영 시작에 이르는 전체 철도 인프라에 대한 포괄적인 워크플로우를 제공합니다.

[자세히 보기](#)